	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 976 de 2021 **Contratista:** Consorcio DSC

Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021 **Interventoría:** Consorcio Ecovisión-190

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 30 **MES O PERIODO:** 01/11/2023 al 30/11/2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	Anexo 1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		Anexo 2
2.4	Características técnicas del proyecto		Anexo 1
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Items no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	Anexos 3
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	Anexos 4
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	Anexos 5
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	Anexos 6
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	Anexos 7
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	Anexos 8
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	Anexos 9
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	Anexos 10
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	Anexos 11
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	Anexos 12
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	Anexos 13
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	Anexos 14
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	Anexos 15
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	Anexos 16
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		Anexo 1
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		Anexos al informe
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		Anexo 1
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	Anexos 17
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	Anexos 18
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	Anexos 19
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	Anexos 20
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	Anexos 21
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	Anexos 22
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	Anexos 23
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	Anexo 1
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	**Conclusiones y recomendaciones**		Anexo 1
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		Anexos al informe
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		Anexo 1
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		Anexos al informe

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por ORLANDO ORTIZ GOMEZ

Firma:
Nombre: Orlando Ortiz Gómez
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1496 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	4/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** 01/10/2023 al 31/10/2023

CONTRATO DE OBRA No.: 979 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSE – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030 - MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO ZSC

PLAZO INICIAL: 111 meses
FECHA DE INICIO: 29/09/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: Hasta 31 de enero 2031
PLAZO ACUMULADO: 111 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 179.880.019.569,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 18.311.743.031,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 198.000.762.600,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1000 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Orlando Ortiz Cuenca

ALCANCE FISICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	30
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras de drenaje	Alcantarillas	Und	176
	Arcos	Und	42
	Puentes	Und	12
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuáles)			

AVANCE FISICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0,84	11,07
	Mejoramiento	Km	0	0
	Rehabilitación	Km	0	0
Estructuras de drenaje	Alcantarillas	Und	0	42
	Arcos	Und	0	0
	Puentes	Und	0	0
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuáles)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 172,957,357,905.00	$ 1,263,919,154.00	$ 174,221,277,059.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 17,560,562,427.00	$ 128,327,187.00	$ 17,688,889,614.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 970,000,000.00	$ 7,088,462.00	$ 977,088,462.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 385,000,000.00	$ 73,150,000.00	$ 458,150,000.00
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 257,142,857.40	$ 48,857,142.60	$ 306,000,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,654,922,240.39	$ 694,435,225.70	$ 4,349,357,466.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 195,784,985,429.79	$ 2,215,777,171.38	$ 198,000,762,600.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 3,257,349,066.00	$ 23,803,705.00	$ 3,281,152,771.00	$ 70,015,738,483.59
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 4,355,022,468.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 3,399,277.36
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 38,756,209.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	**$ 3,257,349,066.00**	**$ 23,803,705.00**	**$ 3,281,152,771.00**	**$ 74,412,916,437.95**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 61,964,531,000.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 69,507,796,000.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 112.14%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 91
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 22
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 709
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 822

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de liga y carpeta asfáltica en segunda capa PR 40+500 LI-LD.



Estabilización con cal al 3.7% PR35+660 - PR35+710



Instalación de fiejes y bastones para caisson #1 para construcción de puente PR 43+195



Colocación de mamposteria para unidad sanitaria PR40+640 LD.



Replanteo y armado de formaleta para construcción de cunetas en PR 41+835-41+995 LI.



Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica PR44+980

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No aplica para el periodo actual del contrato.

Firma:
Nombre: CESAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Matrícula Profesional No. 15202-170148 ATC
Cargo: Interventor Dirección Territorial

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1000 DE 2021

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".



INFORME No 30:

DEL 01 DE NOVIEMBRE DE 2023 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023

INTERVENTOR
CONSORCIO ECOVISION-190
ORIGINAL

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORIA 1000 DE 2021

MES 27. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

OBJETO INTERVENTORIA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".



INTERVENTORIA:
CONSORCIO ECOVISION-190

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración: **ING. MONICA ALEXANDRA GALLEGO CRUZ** Residente de interventoría Fecha: 30 de noviembre de 2023.	 Firma
Aprobó: **ING. OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ** Director de la Interventoría Fecha: 30 de noviembre de 2023.	 Firma

1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5" e interventoría 1000 de 2019* "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de noviembre de 2023 y el 30 de noviembre de 2023 como treintavo periodo del mensual de ejecución del contrato.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).



Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare – El retorno – Calamar)

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

Con la ejecución del proyecto se beneficia de manera directa 83.011 habitantes, en tres municipios del Departamento del Guaviare (Ver Tabla 2)

Población Municipios de Influencia			
Municipio	**Hombres**	**Mujeres**	**Total de Población**
Calamar	5.823	4.676	10.499 hab.
El Retorno	7.653	6.653	14.306 hab.
San José del Guaviare	29.473	28.733	58.206 hab.

Tabla 1: Población municipios de influencia
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

Empleos Generados				
Contrato	**Empleos Directos Generados**	**Empleos Indirectos Generados**	**Total Empleos Generados**	**Empleo en la Zona de Influencia**
Interventoría	17	102	119	7
Obra	73	569	642	41

Tabla 2: Empleos Generados

2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

Pr de inicio	Pr Finalización	Longitud en Km	Tipo Rodadura	Observación
Pr0+000	Pr0+800	0.8	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+800	Pr0+895	0.95	Afirmado	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+895	Pr0+930	0.35	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+930	Pr26+710	25.78	Afirmado	Calamar - Inspección La Libertad
Pr26+710	Pr27+100	0.39	Pavimento Rígido	Paso por Inspección La Libertad

Pr27+100	Pr45+300	18.20	Afirmado	
Pr45+300	Pr46+180	0.88	Pavimento Rígido	Paso por el Municipio de El Retorno
Pr46+180	Pr55+085	8.90	Afirmado	Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución
Pr55+085	Pr69+080	13.99	Pavimento Flexible	Contrato de pavimentación en ejecución
Pr69+080	Pr73+460	4.38	Pavimento Flexible	Pavimento Flexible
TOTAL				73.46
TOTAL, EN AFIRMADO				53.03
TOTAL, EN PAVIEMENTO FLEXIBLE				18.38
TOTAL EN PAVIMENTO RIGIDO				1.97

Tabla 3. Estado inicial del corredor 7506.

En el tramo comprendido entre el PR 60+080 al PR 69+080 se ejecutó el convenio interadministrativo N° 1217 /2020 suscrito entre el Instituto Nacional de vías y el departamento del Guaviare, mediante el cual se realizó la construcción de estructura de pavimento asfaltico, obras de drenaje transversales y el Puente Agua Bonita II. Así mismo mediante el convenio interadministrativo N° 1818 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, se pavimenta en concreto flexible el sector entre el PR 55+585 al PR 60+080 de la ruta. Posteriormente se celebró el convenio interadministrativo N° 2084/2021 entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, con el cual se pavimentó en concreto asfaltico el tramo comprendido entre PR 46+585 al PR 55+585 con las obras de drenaje transversal y el puente Caño Trueno.

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el

correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Dentro de las acciones a emprender en el marco del contrato 976 de 2021, se ha priorizado la pavimentación del tramo Calamar- El Retorno en el departamento del Guaviare, en el sentido El Retorno – Calamar, cuyas características generales son las siguientes:

- Terraplenes

Con el fin de dar cumplimiento a las Especificaciones Generales de Construcción del INVIAS en lo referente a la construcción de terraplenes y aprovechar los materiales de calidad provenientes de la excavación, se realiza mejoramiento de estos con CAL VIVA y se incorporan en la construcción a dichas estructuras (Ver Imagen 4).

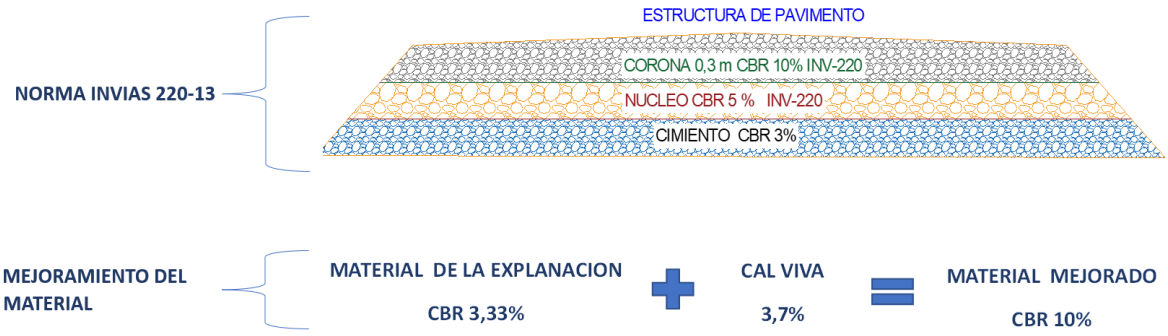


Imagen 4. Terraplén mejorado con Cal.

- Sección tipo

Aplicando la resolución 20213049941135 del 13 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transporte, la cual permite ajustar parámetros de diseño, se implementó la sección tipo indicada en la imagen 2. Esto con el fin de aumentar la meta física propuesta en el anexo técnico del contrato 976 de 2021 (Ver Imagen 5).

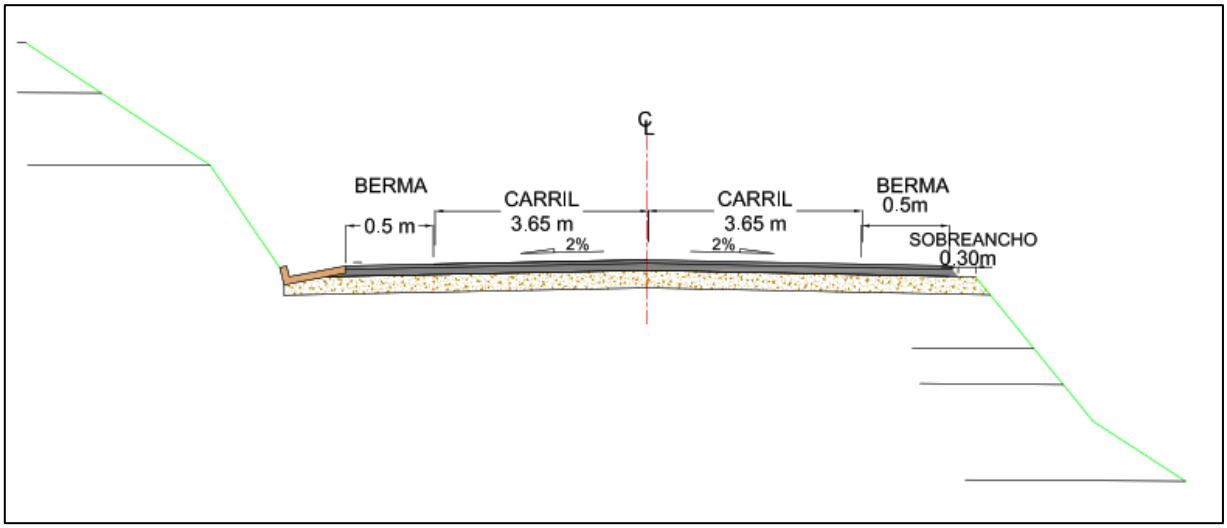


Imagen 5. Sección Típica Transversal.

- **Estructuras de pavimento:**

Se construirá una estructura de pavimento optimizada con el mejoramiento de la subrasante con CAL VIVA (Ver Imagen 6).

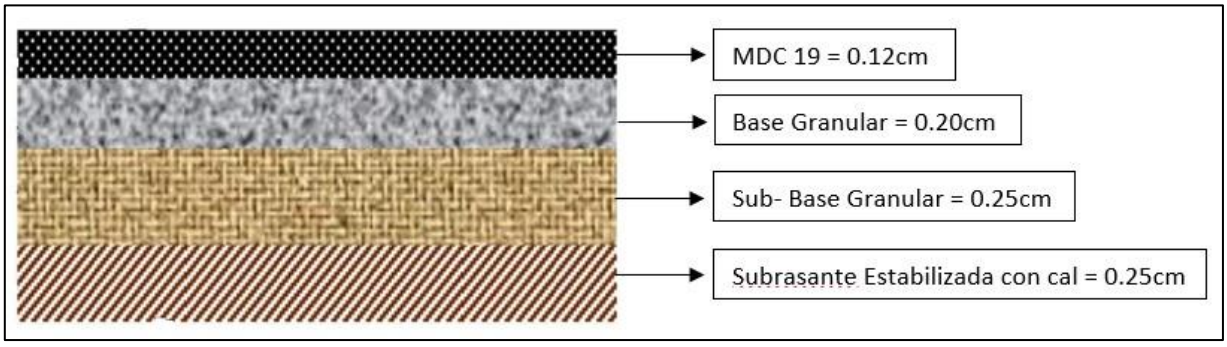
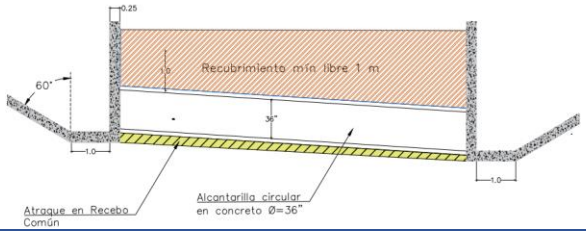


Imagen 6. Estructura de pavimento.

- **Obras transversales**

Se realizará la construcción de obras transversales con diferentes características (Ver Tabla 4), tanto para uso de drenaje como para pasos en fauna en 199 sitios.

N°	TIPO	IMAGEN	USO
1	Alcantarillas de drenaje redondas diámetro de 900 mm a 1200 mm		Uso drenaje
2	Arco metálico de drenaje con base entre 2,74 y 9,45		Uso drenaje
3	Alcantarilla de 900 mm, acondicionada		Uso drenaje y paso de fauna

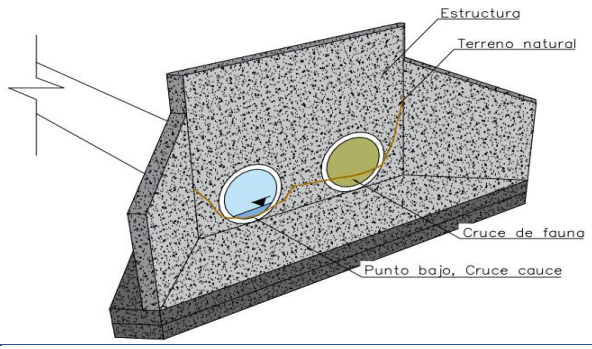
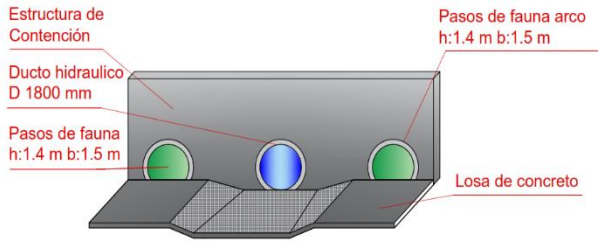
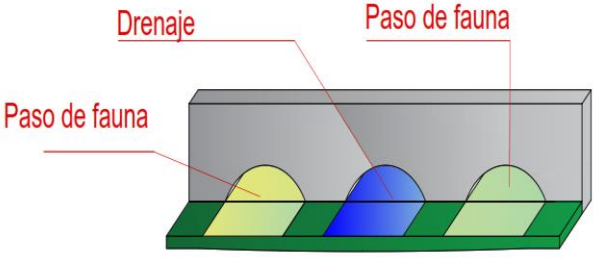
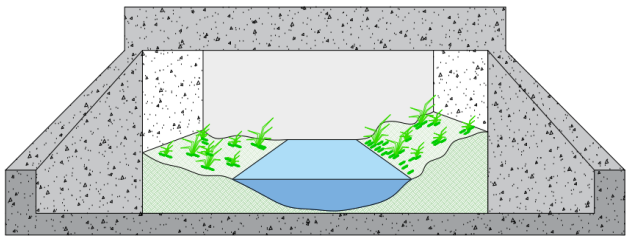
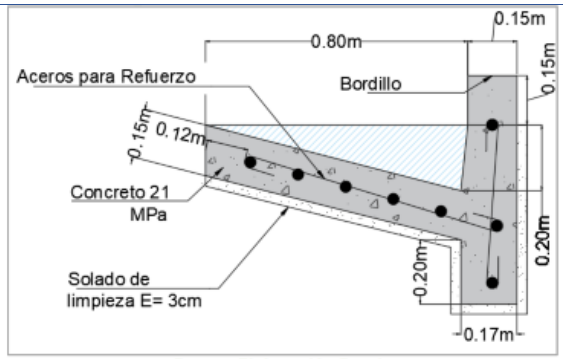
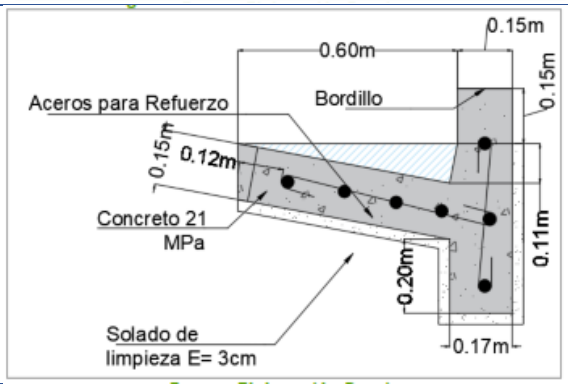
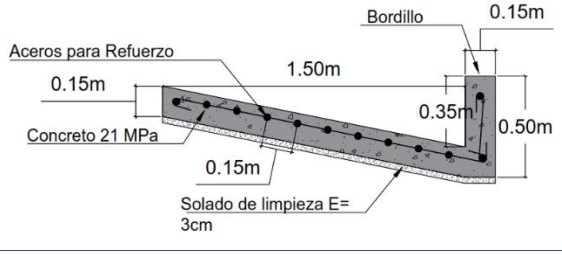
3	Alcantarillas de drenaje con un paso de fauna, con diámetros entre 900 mm y 1800 mm		Uso hidráulico un ducto y paso de fauna el segundo ducto
4	Alcantarillas con dos pasos de fauna con diámetros de 1800 mm		Uso hidráulico ducto central y 2 ductos paralelos para paso de fauna
5	Arco con dos pasos de fauna con bases entre 2,74 m y 5,94		Uso hidráulico arco central y 2 arcos paralelos para paso de fauna
6	Puentes con luces de 20 m		Uso hidráulico y zona seca para paso de fauna

Tabla 1 Obras trasversales contrato 976 de 2021

- Obras de drenaje longitudinal

Con el fin de drenar la calzada de la vía de manera adecuada y proteger los predios aledaños, se construirá una serie de cunetas en los sitios que sean necesarias (Ver Tabla 5)

N°	TIPO	IMAGEN	USO
1	Cuneta de base 0,8 m		Paralelo a la vía, zonas con flujo medio
2	Cuneta de base 0,6 m		Paralelo a la vía, zonas con flujo bajo
3	Cuneta de base 0,6 m		Paralela a la vía, Uso berma – cuneta en zonas de alto flujo

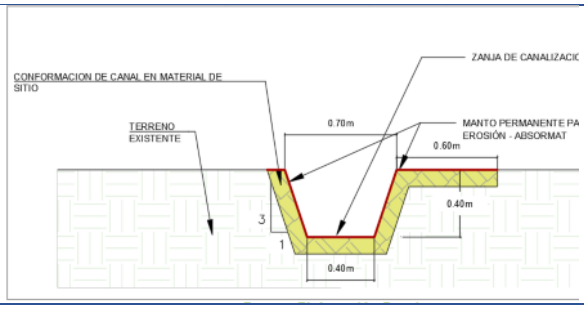
4	Zanja de drenaje		En la base del terraplén en sectores sin cuneta, con alto flujo.

Tabla 2 Obras longitudinales contrato 976 de 2021

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare– El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO DSC
Contrato	976 DE 2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5”.
Iniciación	29 de junio de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	Hasta 31 de agosto de 2030
Valor Básico + IVA	$179.689.019.569,00
Adición 1	$18.311.743.031,00
Valor Actualizado	$198.000.762.600,00
Director de Obra	Edwin Bustos Ibarra
Resiente de Obra	Cesar Lancheros

Tabla 6. Información general del contrato de obra.

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	13/05/2021	31/12/2025	$ 7’971.504.831,30
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	13/05/2021	31/12/2025	$27’011.743.031,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$23’914.514.493,90
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	13/05/2021	31/12/2028	$15’943.009.662,60
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Tabla 7. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$3’985.752.415,00

Tabla 8. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Excavaciones en material común de la explanación y canales**

Durante este periodo se realizó excavación en material común de la explanación y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR01+368	PR01+320	Excavación para bahía Calamar, Margen izquierda



Imagen 7. Excavación en material común PR 01+330

- **Afirmado**

Durante este periodo se realizó instalación de afirmado en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR35+460	PR35+710	Mejoramiento de subrasante 60% Margen derecho e izquierdo
PR38+370	PR38+302	Lleno para tapa filtro, Margen izquierda
PR36+890	PR36+698	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
PR35+550	PR35+410	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
PR01+390	PR00+935	Lleno para tapa filtro, Margen izquierda
PR46+500	PR46+170	Conformación calzada existente Retorno San José sector Los Lagos



Imagen 8. Instalación de afirmado PR 35-590-35+620 LD



Imagen 9. Instalación de afirmado franja de protección PR 46+170 al PR 46+500

- **Subbase Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó céreo e instalación de subbase granular clase A en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR35+720	PR35+410	Subbase Granular Margen Derecho e Izquierdo
PR34+550	PR34+500	Subbase Granular Margen Derecho e Izquierdo
PR35+710	PR35+460	Mejoramiento de subrasante 40% Margen derecho e izquierdo
PR34+555	PR34+500	Lleno para tapa filtro, Margen izquierda
PR36+890	PR36+698	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
PR01+368	PR01+320	Mejoramiento piso bahía Calamar, Margen izquierda
PR35+560		Mejoramiento de suelo para estructura de arco metálico



Imagen 10. Instalación de subbase PR34+500 al PR34+550



Imagen 11. Instalación de subbase PR 35+640 al PR 35+710

- **Base Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó céreo e instalación de base granular clase A en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR35+720	PR35+410	Base granular, margen derecho e izquierdo
PR34+550	PR34+500	Base granular, margen derecho e izquierdo
PR01+368	PR01+320	Construcción bahía Calamar, margen izquierda



Imagen 12. Instalación de base PR01+368- PR01+320



Imagen 13. Instalación de base PR34+500- PR34+550

- **Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**

Durante este periodo se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR35+730	PR35+410	Imprimación, Margen derecha e izquierda
PR34+890	PR34+500	Imprimación, Margen derecha e izquierda



Imagen 14. Imprimación PR 34+605 al PR34+890LI



Imagen 15. Imprimación PR 34+500-34+670 LD

- **Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**

Durante este periodo se realizó aplicación de riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR40+700	PR39+400	Riego de liga, Margen derecha e izquierda
PR38+480	PR37+780	Riego de liga, Margen derecha e izquierda



Imagen 16. Riego de liga entre PR38+480- PR37+780



Imagen 17. Riego de liga PR 39+400

- **Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)**

Durante este periodo se instalación de mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR40+700	PR39+400	Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo
PR38+480	PR37+780	Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo
PR35+730	PR35+410	Instalación asfalto primera capa, Margen derecha e izquierdo
PR34+890	PR34+500	Instalación asfalto primera capa, Margen derecha e izquierdo
PR46+000	PR45+990	Tapa Huecos de Emergencia - El Retorno- San José del Guaviare
PR41+530	PR41+520	Arreglo acceso vereda, Margen izquierda



Imagen 18. Instalación de asfalto entre PR 34+605-34+890 LI



Imagen 19. Instalación de asfalto entre PR 34+500-34+670 LD

- **Pavimento de concreto Hidráulico**

Durante este periodo se fundió pavimento en concreto hidráulico en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR38+778	PR38+802	Calzada completa



Imagen 20. Pavimento hidráulico en PR38+778 al PR38+802

- **Excavaciones varias sin clasificar**

Durante este periodo se realizaron excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR38+370	PR38+302	Excavación para filtro longitudinal margen izquierda
PR36+890	PR36+718	Excavación para filtro longitudinal margen derecha
PR34+555	PR34+500	Excavación para filtro longitudinal margen izquierda
PR35+550	PR35+410	Excavación para filtro longitudinal margen derecha
PR01+390	PR00+935	Excavación para filtro longitudinal margen izquierda



Imagen 21. PR 34+500- 34+555 LI



Imagen 22. Excavación en el PR 38+302-38+370 LI

- **Relleno para estructuras con recebo**

Durante este periodo se realizó relleno para estructuras con recebo en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR35+600	PR35+540	Mejoramiento de la Subrasante



Imagen 23. Relleno PR 35+560



Imagen 24. Relleno PR 35+540 -45+600 LI

- **Concreto clase 28Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 28Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**OBSERVACIONES**
PR45+290		placa de acceso vehicular
PR35+710		Zarpa entre aletas descole M. Derecho
		Dentellón para Zarpa entre aletas descole M. Derecho
PR35+580		Guardarruedas encole M. Izquierdo
		Muro cabezal restando tubería de 36".
		Aletas de encole margen izquierdo (son dos)
		Zarpa entre aletas encole M. Izquierdo
		Dentellón para Zarpa entre aletas encole M. Izquierdo
PR35+560		Muro cabezal restando área de arco metálico.
		Aleta de encole M. Izquierdo
		Zarpa muro- aletas descole M. Derecho



Imagen 25. Concreto 28 Mpa Pr 35+560



Imagen 26. Concreto 28 Mpa Pr34+580

- **Concreto clase 21 Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 21 Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR45+314,32	PR45+298,00	Losa inferior de Cárcamo
PR45+300,00	PR45+272,62	Batea de acceso a viviendas
PR45+170,00	PR45+030,00	Bordillo para andén
PR41+119,21	PR41+121,03	Cuneta tipo 1 contrapendiente
		descole cuneta tipo 1
PR38+708,00	PR38+718,60	Cuneta tipo 1 a 45°
PR38+720,00		Atraque de tubería a 1/3 para ODT-Acceso a predio
		Muro cabezal restando tubería de 36". Para ODT Acceso a predio
		Aletas de descole para ODT-Acceso a predio
		Zarpa entre aletas de descole para ODT-Acceso a predio
		Dentellón de zarpa para ODT-Acceso a predio
		Sobreancho hacia canal de descole a ODT-Acceso a predio
		Bordillo de sobreancho a canal de descole
		Placa de canal de descole a ODT-Acceso a vivienda
		Bordillos de canal de descole a ODT-Acceso a vivienda
PR35+560		Vigas de empuje arco metálico tipo bajo M. Izquierdo - el valor de 0.27 corresponde al área de a viga



Imagen 27. Concreto 21 Mpa Pr 35+560



Imagen 28. Concreto 21 Mpa PR 38+720

- **Concreto clase 14Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 14Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	OBSERVACIONES
PR38+720		Solado para instalación de tubería de 36"
PR35+580		Solado para aleta en encole M. Izquierdo
PR35+560		Solado para muro de contención en arco metálico- línea hidráulica encole M. Izquierdo



Imagen 29. Instalación de solado MI Pr35+580



Imagen 30. Instalación de solado en Pr38+720 MD

- **Acero de refuerzo Y=420Mpa.**

Durante este periodo se realizó instalación de acero de refuerzo Y-420Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR45+314,32	PR45+298,00	Acero cárcamo aguas lluvias MD.
PR45+300,00	PR45+272,62	Batea acceso MD
PR45+290,00		Placa de acceso MD
PR45+170,00	PR45+030,00	Bordillo de andén (son dos) MI

PR41+119,21	PR41+121,03	Cuneta tipo 1
PR38+708,00	PR38+718,60	cuneta tipo 1 a 45°
PR38+720,00		ODT- Acceso a Predio MD
PR41+100,00	PR41+000,00	Acceso a predio
PR38+778,00	PR38+802,00	Pavimento hidráulico MD, MI
PR35+710,00		Aletas y zarpa ODT MI
PR35+580,00		ODT Aletas y zarpa MI
PR35+560,00		Muro cabezal, zarpa y vigas empuje arco hidráulico MI.



Imagen 31. Instalación de acero Pr35+560



Imagen 32. Instalación de acero PR 38+760-38+780 LD

- **Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto de 900mm de diámetro interior en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACION
PR38+720	Instalación de tuberia de 36" para ODT-Acceso a predio



Imagen 33. Instalación de tubería 36" Pr38+720

- **Geomalla de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.**

Durante este periodo se realizó instalación de geomalla en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	OBSERVACION
PR35+630	PR35+600	Mejoramiento de subrasante



Imagen 34. Instalación de geomalla 35+590-35+620

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		VOLUMEN (m^3-Km)	OBSERVACIONES
INICIO	FIN		
PR38+336	PR39+850	57,69	
PR36+794	PR39+850	305,06	
PR35+480	PR39+850	358,68	



Imagen 35. Transporte de material en PR 35+580-PR35+660



Imagen 36. Transporte de material PR36+794 PR39+850

- **Transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos en las siguientes abscisas:

SUBBASE GRANULAR			
Granada Coordenadas Lat.3.4827924N long. -73.7164277W	PR35+720	PR35+410	Subbase Granular Margen Derecho e Izquierdo
	PR34+550	PR34+500	
	PR35+710	PR35+460	Mejoramiento de subrasante 30% Margen derecho e izquierdo
	PR34+555	PR34+500	Lleno para tapa filtro,Margen izquierda
	PR36+890	PR36+698	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
	PR01+368	PR01+320	Mejoramiento piso bahía Calamar, Margen izquierda
	PR35+560	PR35+560	Mejoramiento de suelo para estructura de arco metálico
BASE GRANULAR			
	PR34+890	PR35+410	Base granular Calzada completa
	PR34+550	PR34+500	Base granular Calzada completa
	PR01+368	PR01+320	Construcción bahía Calamar, Margen izquierdo

.



Imagen 37. Transporte subbase granular PR 1+250



Imagen 38. Transporte de subbase granular PR 35-640 al PR 35+710 LI

- **Transporte de materiales de mezcla asfáltica, compactos**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales de mezcla asfáltica, compactos en las siguientes abscisas:

ABSCISAS			OBSERVACIONES
INICIO	COLOCACION		
	INICIO	FIN	
Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W	PR34+890	PR34+500	Mezcla asfáltica
	PR35+720	PR35+410	Mezcla asfáltica
	PR46+000	PR45+990	Mezcla asfáltica
	PR40+700	PR39+400	Mezcla asfáltica
	PR41+530	PR41+520	Mezcla asfáltica
	PR38+480	PR37+780	Mezcla asfáltica



Imagen 39. Transporte de mezcla asfáltica PR 34+605 al PR 4+890 LI



Imagen 40. Transporte de mezcla asfáltica al PR34+500-34+670 LD

- **Suministro de cal viva**

Durante este periodo se realizó suministro de cal viva en las siguientes abscisas:

PR INSTALADOS		OBSERVACIONES
PR35+620	PR35+589	Estabilización al 2%

PR35+620	PR35+600	Estabilización al 2%
PR34+550	PR34+500	Estabilización al 3.7%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%



Imagen 41. Suministro de cal viva PR 35+590-35+620



Imagen 42. Suministro de cal viva Pr34+550-34+500

- **Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo).**

Durante este periodo se realizó mejoramiento de la subrasante con cal viva en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR35+620	PR35+589	Estabilización al 2%
PR35+620	PR35+600	Estabilización al 2%
PR34+550	PR34+500	Estabilización al 3.7%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%



Imagen 43. Estabilización con cal PR 35+590 al PR35+620



Imagen 44. Estabilización con cal Pr 35+550-34+500

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	OBSERVACIONES
PR35+585	PR35+810	Conformación lateral
PR35+585	PR35+090	Conformación lateral
PR01+163	PR01+370	Paisajismo
PR01+368	PR01+200	Lleno en espaldar de cunetas
PR35+585	PR35+810	Conformación lateral



Imagen 45. Transporte de material PR 1+368-1+200



Imagen 46. Transporte de material PR1+163 al PR1+370

- **Material Granular drenante**

Durante este periodo se realizó instalación de material granular drenante en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	OBSERVACIONES
PR38+370	PR38+302	Filtro, margen izquierda
PR36+890	PR36+718	Filtro, margen derecha
PR34+555	PR34+500	Filtro, margen izquierda
PR35+550	PR35+410	Filtro, margen derecha
PR00+935	PR01+390	Filtro, margen izquierda



Imagen 47. Instalación de material granular drenante PR 38+360 al PR 38+420 MI



Imagen 48. Instalación de material granular drenante entre PR 1+200 al PR 1+360 LI

- **Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de plástico tipo corrugada de diámetro 100mm en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	OBSERVACIONES
PR38+370	PR38+302	Elaboración de filtro
PR36+890	PR36+698	Elaboración de filtro
PR34+555	PR34+500	Elaboración de filtro
PR35+550	PR35+410	Elaboración de filtro
PR01+185	PR00+935	Elaboración de filtro



Imagen 49. Instalación de tubería PR0+935 al PR1+185LI



Imagen 50. Instalación de tubería PR 35+410 al PR35+550 LD

- **Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.**

Durante este periodo se realizó instalación de geotextil tipo NT-2500 o similar no tejido en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR38+370	PR38+352	Filtro longitudinal, Margen izquierda
PR34+555	PR34+500	Filtro longitudinal, Margen izquierdo
PR35+550	PR35+410	Filtro longitudinal, Margen derecha
PR35+560		Separación de capaz, Margen izquierda
PR01+390	PR00+935	Filtro longitudinal, Margen izquierda
PR01+368	PR01+320	Mejoramiento piso bahía Calamar, Margen izquierda



Imagen 51. Instalación de geotextil PR0+935 al PR1+250 LI



Imagen 52. Instalación de geotextil del *PR 34+500- 34+550 LI*

- **Tubería Metálica Corrugada.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería metálica corrugada en las siguientes abscisas:

PR INICIO	OBSERVACIONES
PR35+560	Línea 1 de paso hidráulico, margen Izquierdo



Imagen 53. Instalación tubería corrugada en el PR35+560

- **Provisiones ejecutadas**

Durante el periodo del 01 de noviembre de 2023 al 30 de noviembre de 2023 se realizaron provisiones del contrato 976 de 2021.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 / $17.560.562	$ 4.318.985	24,59%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000 / $970.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.399.335 / $1.399.335	$ 539.503	38,55%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000 / $385.000	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150,000 / $73.150	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357 / $4.349.357	$ 42.155	0,97%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000 / $306.000	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$25.043.405**		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 4.900.644	2,83%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$172.957.357**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.762**		

Tabla 9. Provisiones ejecutadas

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Actividades ambientales:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas de cumplimiento ambiental de los permisos ambientales obtenidos por el contratista los cuales se describen a continuación:

Permisos Ambientales obtenidos:

- **Ocupación de cauces de 6 km:** Resolución DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022, con una vigencia de 2 años. A la fecha el contratista ha intervenido las 5 obras autorizadas.

- **Ocupación de cauces de 4 km:** Resolución DSGV-328- 22 del 9 de septiembre de 2022, con una vigencia de 2 años. A la fecha de las 7 obras hidráulicas autorizadas se ha intervenido dos (2) obras: PR38+770 y PR36+860. Se cuenta en el periodo con la resolución modificatoria DSGV-127- 22 del 5 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza las modificaciones de intervención de 4 puentes para el reemplazo total de los mismos, ya que en la primera resolución no se contemplaba estos cambios para los puentes: Puente Caño Grande PR46+150, Puente Caño Canoa PR43+190, Puente Tula PR37+580 y Puente Caño Choapo PR36+310. En el periodo se intervino la obras del PR35+550.

- **Concesión de aguas** Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, para dos puntos en Caño Canoa y Caño Potosí, con una vigencia de 2 años. En el periodo se uso la fuente de Caño Canoa.
  Se cuenta con prórroga de la resolución mencionada anteriormente, con la Resolución DSGV-088-22 del 24 de marzo de 2022 con una vigencia de 6 años, toda vez que se dé cumplido el término de la primera resolución que es el 1 de marzo de 2024.

- **Permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas:** Resolución DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto. El permiso se encuentra vigente, se efectuó los muestreos isocinéticos de la planta de asfalto se espera el informe de los resultados que deben ser radicados ante la Corporación Ambiental CDA.

- **Permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados:** Resolución DSGV-312-2022 del 5 de septiembre 2022, este permiso se encuentra en trámite de cierre de expediente, el contratista cumplió con las obligaciones impuestas en las actividades de tala y de igual forma con la medida de compensación con la entrega de 500 plántulas a la Corporación Ambiental CDA.

- **Permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados:** Resolución DSGV-191-2023 del 6 de junio de 2023, este permiso se encuentra vigente, tiene una medida compensatoria

de suministro de 2000 plántulas forestales nativas de 60 cm y la siembra y establecimiento de 20 cedros en el sector de intervención.

- **Actividades generales ambientales:**

  - ✓ Se evidenció la disposición y conformación de material sobrante en predio de Las Brisas en el PR38+900.
  - ✓ Conformación de material sobrante de excavación en el predio de La Cabaña localizado en el PR35+100, adicional a esto se desarrollaron actividades de revegetalización del sitio de disposición de materiales.
  - ✓ Se evidenció la captación de agua en el punto autorizado por la CDA en Caño Canoa PR43+160, para el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto.
  - ✓ El contratista obtiene el permiso de ocupación de cauces Resolución DSGV-524-23 con fecha de notificación del 8 de noviembre de 2023 para el sector del PR35+600 al PR28+900.
  - ✓ En el periodo se desarrollaron jornadas de aseo, orden y limpieza en los frentes de obra y en la Zona Industrial.
  - ✓ El contratista a través de la empresa William Veloza efectúa semanalmente los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles por medio del carro cisterna en los frentes de trabajo y Zona Industrial.
  - ✓ Se realiza el suministro de combustibles por medio de carrotanque cisterna, equipado con kit antiderrames, extintores y documentación vigente.
  - ✓ En el periodo se realizó el acopio de materiales granulares en los frentes de obra cubiertos y señalizados.
  - ✓ Se realizó el manejo de concretos por medio de vehículos tipo mixer y documentación vigente.
  - ✓ Se realizó reunión Ambiental con la participación de la Gestora Ambiental del INVIAS, contratista e Interventoría para socializar los avances de la Gestión Ambiental del contrato de obra No 976 de 2021, de acuerdo a lo establecido en el documento PAGA v1 aprobado y actos administrativos obtenidos para la ejecución de las actividades constructivos.



Imagen 54. Conformación del sitio de disposición de la Cabaña PR35+100.



Imagen 55. Acopio de materiales granulares cubierto y señalizado PR 40+870.

- **Actividades Componente de sostenibilidad:**

- **Actividades Sostenibilidad:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas del componente de sostenibilidad las cuales se describen a continuación:

1. Se remitió respuesta a los comunicados 2023-DSC-CENV-0302 y DSC 2023-DSC-CENV-0322 allegados por el contratista en relación a la actualización del documento PAGA.
2. Se remitió al contratista mediante comunicado las observaciones de la interventora en cuanto a la actualización del documento “Componente de Sostenibilidad”.
3. Se realizó acompañamiento y participación en las mesas de trabajo realizadas en la ciudad de Villavicencio los días 7 y 8 de noviembre 2023, convocada por el INVIAS con el objetivo de ofrecer orientaciones en cuanto a la aplicación de los LIVV y socializar los avances obtenidos en los proyectos con apéndice de sostenibilidad que se encuentran bajo la supervisión de la Dirección Territorial Meta.
4. Se reiteró al contratista mediante comunicado la presentación de Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023.
5. Se remitió al contratista mediante comunicado la aprobación del Informe Mensual No 24 correspondiente al periodo del 21 de agosto 2023 al 21 de septiembre 2023.
6. Se convocó mesas de trabajo virtuales entre contratista e interventoría los días 9, 10, 14 y 15 de noviembre de 2023, con el fin de aclarar las observaciones realizadas por la interventoría a la actualización del documento “Componente de Sostenibilidad y Plan de Inversión”.
7. Se realizó reunión virtual con el contratista el 14 de noviembre de 2023 con el objetivo de revisar los documentos metodología partes afectadas y estrategia de formación remitidos por el contratista.

8. Se asistió de manera virtual al taller de lineamientos de Infraestructura Verde Vial el 15 de noviembre de 2023.
9. Se reiteró al contratista mediante comunicado realizar la entrega de la actualización del documento “Componente de Sostenibilidad y Plan de Inversión”.
10. Se dio respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0337 allegado por el contratista, solicitando la entrega del documento PAGA y los documentos Metodología de partes afectadas e interesadas y Estrategia estructurada de formación para empleados y comunidad, ajustados.
11. Se dio respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0329 allegado por el contratista, indicando la atención del oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, en cuanto al Análisis del Ciclo de Vida.
12. Se informó a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado el avance del trámite de incumplimiento.
13. Se solicitó al contratista la presentación de los formatos firmados del Informe Trimestral No 8 Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.
14. El 23 de noviembre de 2023 se llevó a cabo reunión de seguimiento a la implementación del Componente de Sostenibilidad - Troncal Orinoquia, entre contratista, interventoría y la Subdirección de sostenibilidad.
15. Se remitió al contratista mediante comunicado el concepto de aprobación del Informe Trimestral No 8 Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.
16. Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Informe Trimestral No 8 correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.
17. Se solicitó al contratista el Informe Mensual de Sostenibilidad No 26 correspondiente al periodo 21 de octubre 2023 al 21 de noviembre 2023.
18. Se dio respuesta a los comunicados 2023-DSC-CENV-0358 y 2023-DSC-CENV-0367 allegados al contratista, donde se reitera la atención de las observaciones de la Subdirección de Sostenibilidad a los documentos de la Dimensión social.
19. Se reiteró al contratista la atención del oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, en cuanto al Análisis del Ciclo de Vida.
20. Se realizó reunión virtual con el contratista y la con la gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad y contratista para aclaración de dudas sobre observaciones realizadas sobre la Metodología de partes afectadas e interesadas y al informe trimestral No 6 del Componente de Sostenibilidad.
21. Se remitió al contratista las observaciones al Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023.
22. Durante este periodo de ejecución se realizó avistamiento de 11 especies de fauna para reporte a la plataforma SUKUBUN.

Reporte SUKUBUN



Imagen 56. Especie de reptil - Iguana en el PR46+000.

Reporte SUKUBUN



Imagen 57. Avistamiento de mamífero muerto - cusumbo en el PR41+240.

Mesa de trabajo presencial- LIVV



Imagen 58. Participación en mesas de trabajo-LIVV.

Taller virtual- LIVV

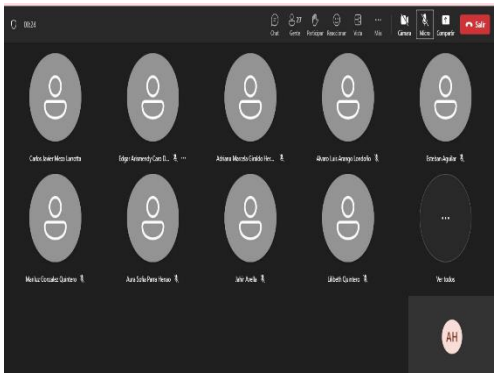


Imagen 59. Participación en taller virtual LIVV.

- **Actividades Componente Social:**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente Social con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- La interventoría atendió la visita de acompañamiento efectuada por parte de la gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad el día 1 de noviembre de 2023, entre las actividades realizada se encuentra la visita a la oficina de atención a la comunidad del municipio de El Retorno.

- La interventoría realizó seguimiento al funcionamiento del SAU Oficina del servicio de atención a la comunidad del contratista ubicada en el municipio de El Retorno, Calle 13 No

13-264, barrio Quindío; con horario de lunes a viernes: 8:00 am a 12:00 m y de 2:00 pm a 4:00 pm y los días sábados: 8 a 10:00 am. En este mes se realizó la apertura de la oficina SAU del municipio de Calamar.

- El contratista ha recepcionado a la fecha 11 PQRS, de las cuales 10 se encuentran cerradas, mientras que hay 1 PQRS abierta.

- La interventoría realiza seguimiento al cumplimiento de los compromisos establecidos con los propietarios de los predios con relación a la adecuación de accesos, entradas y perfilación de taludes, informando que se cuenta con 41 actas de compromisos de las cuales 4 están cerradas y 36 abiertas en atención por parte del contratista.

- El contratista cuenta con el levantamiento de 148 actas de vecindad de inicio, 2 actas de vecindad de seguimiento y 13 actas de vecindad de cierre, las cuales se encuentran aprobadas y firmadas por la interventoría.

- La Interventoría efectuó seguimiento a las acciones de divulgación de los principales avances del contrato de obra efectuadas por el contratista mediante la actualización de redes sociales, cuñas radiales y solicitud de aplicación de encuestas de satisfacción.

- Se desarrolló reunión mensual entre los profesionales sociales de interventoría y contratista, para efectuar revisión y ajuste de documentos e informes mensuales del componente de gestión social.

- La interventoría solicito al contratista informar la programación para dar cumplimiento con el espacio de reunión mensual con el comité de participación comunitaria en la vereda la Marina, teniendo en cuenta que, en el mes de noviembre de 2023, se canceló el recorrido programado en obra por temas de orden público.

- La interventoría efectuó seguimiento al desarrollo de los talleres teórico-prácticos articulados por el contratista con el Servicio Nacional de aprendizaje SENA, mediante el curso de 60 horas en estructuras de concreto, en el marco de la implementación de la obra de participación comunitaria Construcción de la Unidad sanitaria de la Institución Educativa Cerritos Sede La Marina Uno.

- La interventoría realizó la remisión del diseño de valla informativa ajustada por el área de comunicaciones del INVIAS, para la impresión e instalación en el Sector de Agua Bonita.

- El contratista cuenta con tres buzones satélites: Inspección de Policía de La Libertad, en la vereda la Marina Casa de la presidenta del comité de participación comunitaria y en la Alcaldía del municipio de Calamar. En ese periodo no se encontraron PQRS radicados por la comunidad. La interventoría realizó acompañamiento a la revisión de los buzones satelitales de la vereda La Marina y la Inspección de Policía de la Libertad.

- La interventoría realizó seguimiento al tema de presentación de informes sociales por parte del contratista, se informa que durante este periodo se emite concepto de aprobación del informe No 25 del componente de gestión social.

- La interventoría efectuó seguimiento a la actualización del documento PAGA versión 2 - fichas de gestión social, la última entrega realizada por el contratista fue el día 27 de noviembre de 2023, actualmente se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

- La interventoría realizó la remisión informe trimestral componente de gestión social No 8 concerniente al periodo 22 de junio al 21 de septiembre de 2023 a la Subdirección de Sostenibilidad.

- El equipo interdisciplinario de la Interventoría (director, especialista de sostenibilidad, profesional social, profesional de apoyo sostenibilidad) participo en las mesas de trabajo realizadas en la ciudad de Villavicencio, los días 7 y 8 de noviembre 2023, con el objetivo fortalecer orientaciones en cuanto a la aplicación de los LIVV y socializar los avances obtenidos en los proyectos con apéndice de sostenibilidad que se encuentran bajo la supervisión de la Dirección Territorial Meta.



Imagen 60. Visita a la oficina de atención a la comunidad con la gestora social de la SS. 01-11-2023.



Imagen 61. Desarrollo curso estructuras de concreto brindado por el SENA implementación OPC. 09-11-203



Imagen No. 62. Atención a PQRS en el municipio de Calamar. 17-11-2023.



Imagen No 63. Reunión entre profesionales para revisión de documentos sociales. 20-11-2023.



Imagen No. 64. Revisión de buzón satelite de la Inspección de Policia La Libertad. 21-11-2023.



Imagen No. 15. Construcción de unidad sanitaria en el marco de la implementación de la OPC. 27-11-2023.



Imagen No. 26. *Participación mesa de trabajo LIVV en la Dirección Territorial Meta.*



Imagen No. 67. Participación mesa de trabajo LIVV en la Dirección Territorial Meta.

- **Actividades Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente SST con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- ✓ El contratista realiza mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares compuestos, maletines y barricadas de desvió en los PR 01+930, 35+010, 35+250, 38+190, 38+770, 40+870, 43+720, 45+320, de El Retorno – Calamar.

- ✓ Se realizó entregas de EPP y Dotación al personal que ingresa, sus respectivas afiliaciones (EPS, ARL, AFP, CCF), Charlas diarias, pausas activas, inducciones, inspecciones de obra, rotulado de sustancias químicas, señalización de áreas en la zona industrial, orden y aseo.

- ✓ Se realizó durante el mes, pruebas de alcoholemia en el Consorcio DSC a todo el personal que hace parte del contrato 976 del 2021.

- ✓ Se radico al contratista comunicado 056-0-1098-2023 del 15 de noviembre del 2023 - Solicitud de Implementación de Nueva Imagen de Dotación del Contrato de obra 976 de 2021.

- ✓ Se radico al contratista comunicado 056-0-1114-2023 del 21 de noviembre del 2023 -Solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales del Contrato de obra 976 de 2021.

- ✓ Se realizan permisos de trabajo para las diferentes actividades que de acuerdo a su complejidad requieren el uso de estas como los son area de soldadura, plantas de produccion, excavaciones de paso de fauna e izaje de cargas.

- ✓ Se realizó seguimiento al uso de los elementos de proteccion personal (EPP) y Dotacion por parte del Consorcio DSC.



Imagen 68. Entrega y reposición de EPP y dotación.



Imagen 69. Mantenimiento y adecuación de señalización en el PR35+550.

- **Actividades Topográficas:**
- Se realiza liberaciones de los niveles de capas de subrasante, sub base y base granular, según carteras de rasante de diseño entregados por el contratista, y con el debido cumplimiento de la norma INVIAS para la capa en los siguientes tramos:

CAPA	TRAMO
Subrasante	PR 34+950 a PR 34+570 PR 35+410 a PR 35+530 PR 35+600 a PR 35+720
Sub Base	PR 34+500 a PR 34+850
Base	PR 34+500 a PR 34+910

- Se realiza acompañamiento a instalación de asfalto en
  PR 34+500 a PR 34+910 Primera capa
  PR 38+500 a PR 39+380 Segunda capa
  PR 41+090 a PR 41+600 Segunda capa

- Se realiza levantamiento topográfico a los ZODMES, Las Brisas en PR 39+850 y La cabaña en PR 35+350, para cálculo de volúmenes.
- Se realiza seguimiento a las siguientes excavaciones para cálculo de volúmenes:

DETALLE	ABSCISA	COSTADO
Excavación para filtro.	PR 00+935 a PR 01+390	Izq.
Excavación bahía de parqueo.	PR 01+320 a PR 01+368	Izq.
Excavación para filtro.	PR 35+500 a PR 35+555	Izq.
Excavación para filtro.	PR 36+698 a PR 36+870.	Der.
Excavación para filtro.	PR 38+302 a PR 38+370.	Izq.

- Se realiza acompañamiento a las actividades de instalación y estabilización de material de explanación con cal para lleno de terraplén, en PR 34+500 a PR 34+550.
- Se realiza medición en conjunto con el contratista, de las áreas de empradizado, realizado en los costados a lo largo del corredor, en los distintos sectores comprendidos entre los PR 35+710 a PR 41+030 por los costados derecho e izquierdo.

ANEXO FOTOGRÁFICO



Imagen 70. Estabilización de subrasante con cal, PR34+500 a PR34+550.



Imagen 71. Liberación Base granular, PR 34+670.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Para el periodo del 01 de septiembre de 2023 al 30 de septiembre de 2023 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 28 de enero de 2022;

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-1	(11606)	Tablestacado Metálico	kg
NP-2	(6-11602)	Suministro de Cal Viva	kg
NP-3	(2-11602)	Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte	m3
NP-4	(5-11602)	Suelo cemento (No incluye suministro del cemento)	m3
NP-5	(5-11602)	Cemento hidráulico para suelo cemento	kg
NP-6	(3-11608)	Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia.	m3-E

Tabla 10. Seguimiento ítems no previstos

Para el periodo del 01 de septiembre de 2023 al 30 de septiembre por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 06 de junio de 2022;

ITEM	GRUP O DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-7	(5-11604)	Rellenos con Material Filtrante	m3
NP-8	(5-11604)	Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.	m
NP-9	(7-11604)	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.	m2
NP-10	(4-11604)	Tubería Metálica Corrugada.	kg
NP-11	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior.	m
NP-13	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior.	m

Tabla 11. Seguimiento ítems no previstos grupo 2

Igualmente se realizó la modificación a los grupos adoptada mediante Resolución No. 2845 de 3 de agosto de 2022, motivada por lo expuesto en el Manual de interventoría de Obra pública vigente, y por la Resolución No. 320 de 26 de enero de 2022; documentos de donde incorpora el índice ICOCIV a los procedimientos de la entidad a causa de la suspensión en la publicación del índice ICCP con el cual se efectuaban los ajustes de los contratos de obra susceptibles a este procedimiento.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Estado de avance

Para el periodo 01 de noviembre de 2023 al 30 de noviembre se realizó seguimiento al contrato de obra 976 de 2021, presentado una inversión de obra programada acumulada de $61.984.530.853,09, el cual corresponde al 35.84%, así mismo el estado de avance real es del 40.19% que representa $69.507.796.891,37 en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

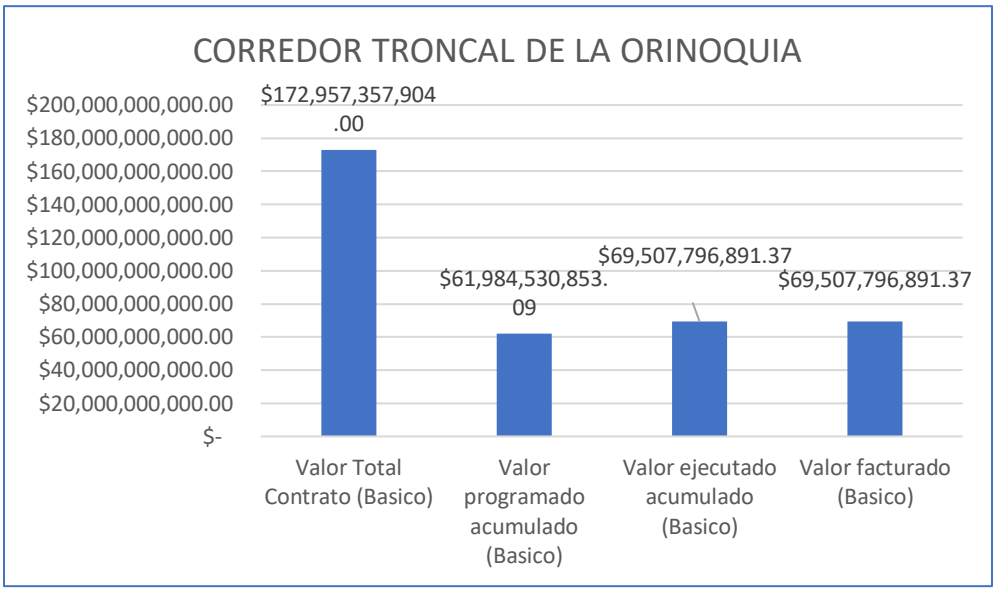
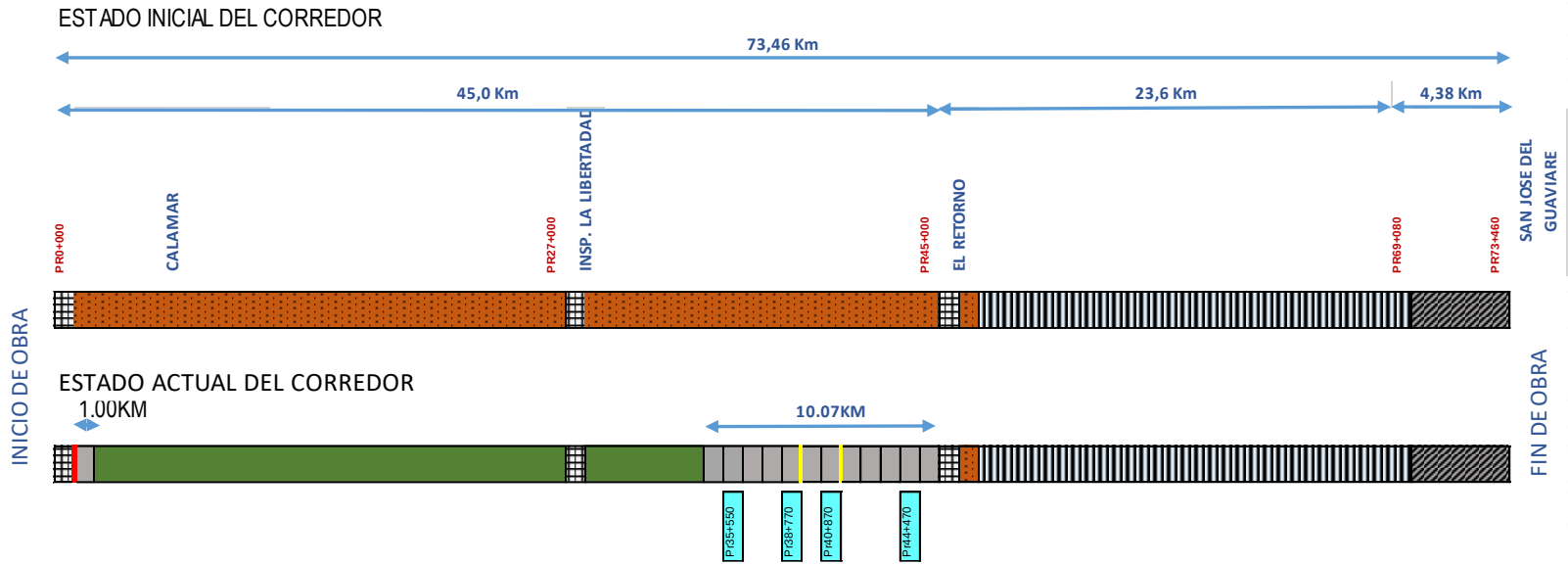


Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado

3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha contratista no presenta atraso en la ejecución financiera del contrato, igualmente ya se aprobó la vigencia 2023 para el contrato 976 de 2021.



ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO

ACTIVIDADES DEL CONTRATO		LONG. KM
	MANTENIMIENTO	34,30
	REHABILITACIÓN	0,00
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE	11,07
	PAVIMENTO RIGIDO	0,80
	BASE GRANULAR	11,20
	SUBBASE GRANULAR	11,43
	SUBRASANTE MEJORADA	11,69
	PASO DE FAUNAS	4,00
	PUENTES	0,00

Gráfico 2 Seguimiento al avance de la ejecución del contrato

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal

(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)

Anexo 3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)
Anexo 4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)

Anexo 5

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)

Anexo 6

4.5 Estado General del Tiempo
(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

Anexo 7

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio (MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

Anexo 8

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-12)

Anexo 9

4.8 **Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra**

(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)

Anexo 10

4.9 Otros documentos seguimiento
a. Seguimiento a la inversión del Anticipo
(MEPI-MN-IN-2-FR-1)
Anexo 11

b. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)
Anexo 12

c. Seguimiento programa de obra.

(MEPI-MN-IN-6-FR-1)

Anexo 13

d. Seguimiento al programa de inversiones

(MEPI-MN-IN-6-FR-2)

Anexo 14

e. Actas de comité de obra

(MEPI-MN-IN-14-FR-1)

Anexo 15

.

f. Actas de reunión

(MEPI-MN-IN-14-FR-2)

Anexo 16

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO ECOVISION-190
Contrato	1000 DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2030
Valor Básico + IVA	$ 21.999.237.400,00
Valor Actualizado	$ 21.999.237.400,00
Director de Interventoría	Oscar Fernando Alvarado Díaz
Residente de Interventoría	Mónica Alexandra Gallego Cruz

Tabla 12 Información general contrato 1000 de 2021.

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	07/07/2023	31/12/2025	$824.256.899,00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	07/07/2023	31/12/2025	$755.300.879,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	07/07/2023	31/12/2028	$1.648.513.797,00
CALIDAD DEL SERVICIO	07/07/2023	13/05/2026	$6.599.771.220,00

Tabla 13 Pólizas de cumplimiento contrato 1000 de 2021.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MES NOVIEMBRE 2023

ÍTEM	ENTIDAD O PERSONA	LUGAR	No DE CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REFERENCIA
1	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1088-2023	07/11/2023	Respuesta comunicados: 2023-DSC-CENV-0322 con asunto "Oficio 056-0-1052-2023 Actualización documento PAGA V2" y 2023-DSC-CENV-0328 con asunto: "Dando alcance a la comunicación del Consorcio DSC 2023-DSC-CENV-0322 del 23 de octubre de 2023 acerca de la actualización del documento PAGA versión 2 – capitulo 5 - PROGRAMAS DE MANEJO. PAGA Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
2	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1089-2023	07/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0321 con asunto: Oficio 056-0-1023-2023 de 22/09/2023. Actualización Componente de sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021

3	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1090-2023	09/11/2023	Reiteración comunicado 056-0-1084-2023 con asunto: Solicitud de Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023 - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
4	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1091-2023	10/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0333 - Instalación de vallas informativas Ficha PGS6.5-22 del Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.	Contrato 1000 de 2021
5	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1092-2023	11/11/2023	Radicación de Acta de Costos e Informe Mensual 29 del periodo octubre 2023 – Contrato de Interventoría 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4.	Contrato 1000 de 2021

6	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1093-2023	10/11/2023	Radicación Acta Parcial de Obra 29 - Contrato de obra 976 DE 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.	Contrato 1000 de 2021
7	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1094-2023	11/11/2023	Radicación Acta De Ajustes 29P - Contrato de obra 976 DE 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.	Contrato 1000 de 2021
8	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1095-2023	10/11/2023	Respuesta 2023-DSC-CENV-0341 del 08 de noviembre 2023 con asunto: Ajustes 2 Informe Mensual N°24 componente Sostenibilidad, periodo agosto 21 - septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
9	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTO	Bogotá D.C	056-0-1096-2023	15/11/2023	Remisión Informe Trimestral del área de Gestión Social No 8. Periodo 22 de junio al 21 de septiembre de 2023 del Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	Contrato 1000 de 2021

	R SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
10	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1097-2023	15/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0330 con asunto "Oficio 056-0-1069-2023; 056-0- 1030-2023, Informe Mensual Componente Ambiental No 24, periodo agosto 22 a septiembre 21 de 2023" y comunicado 2023-DSC-CENV-0339 con asunto " Dando alcance a la comunicación 2023-DSC-CENV0330 del 30 de octubre de 2023, con la cual se realizó la entrega del informe mensual Ambiental o 24-2023 del periodo del 22 de agosto al 21 de septiembre de 2023, por lo tanto, se remite el Anexo 1 Matriz de Actos Administrativos". Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
11	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1098-2023	15/11/2023	Solicitud de Implementación de Nueva Imagen de Dotación del Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN.	Contrato 1000 de 2021
					Solicitud radicación preacta mensual de inversión social. -Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO,	

12	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1099-2023	15/11/2023	MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
13	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1100-2023	15/11/2023	Seguimiento compromisos establecidos con los propietarios- Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
14	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1101-2023	15/11/2023	Seguimiento Ficha PGS-6.1-18 Proyecto atención a la comunidad - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
15	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1102-2023	16/11/2023	Reiteración comunicado 056-0-1089-2023 con asunto: Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV0321 Actualización Componente de sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS	Contrato 1000 de 2021

					PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
16	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1103-2023	17/11/2023	Tramite a su comunicado HCM11-2023-53 con asunto "SOLICITUD POLICÍA NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN PR0+0900 RUTA 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE" - Contrato de obra 976 DE 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
17	GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1104-2023	17/12/2023	Presunto incumplimiento al título 7. "Información sobre el Personal Profesional" del anexo 1 "Anexo tecnificó" del contrato 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
18	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1105-2023	17/11/2023	Remisión nuevos permisos ambientales Resolución DSGV-524-23 Ocupación de cauces y Resolución DSGV191-2023 Aprovechamiento forestal de árboles aislados del Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS	Contrato 1000 de 2021

					PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
19	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1106-2023	17/11/2023	Presunto incumplimiento Informes de Gestión ambiental pendientes por concepto de aprobación. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
20	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1107-2023	17/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0350 con asunto: "Entrega de la resolución DSGV524-23 del 28 de octubre de 2023- Expediente OCA-00007-23". Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
21	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1108-2023	18/11/2023	Reprogramación reunión de seguimiento implementación del Componente de Sostenibilidad - Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
					Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0337 con asunto: "Respuesta	

22	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1109-2023	20/11/2023	Oficio SS35456 Subdirección Sostenibilidad INVIAS (Observaciones sociales Informe Trimestral No 6 Sostenibilidad)". Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
23	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1110-2023	20/11/2023	Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0329 con asunto: Oficio 056-0-1018-2023, remisión oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
24	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1111-2023	20/11/2023	Respuesta oficio de radicado 2023S-VBOG-016033 de fecha 30 de octubre 2023 con asunto: oficio No. 2023E-VUVRAZ-016551 del 2023-10-09. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021

25	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1112-2023	21/11/2023	Respuesta oficio SS 49914 con asunto: "Respuesta Radicado 76369. Informe Trimestral No.7. Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSE – EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA", Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
26	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1113-2023	21/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0349 con asunto "Oficio 056-0-1085-2023, Informe Mensual No. 25 componente Ambiental, periodo septiembre 22 a octubre 21 de 2023."Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
	EDWIN JAVIER				Solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales del Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	

27	BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1114-2023	21/11/2023	DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
28	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1115-2023	21/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0342 del 09 de noviembre 2023 con asunto: Ajustes 2 Informe Trimestral N°8 Componente Sostenibilidad, periodo junio 21 - septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
29	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1116-2023	21/11/2023	Aprobación Plan de medios Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
30	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1117-2023	21/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0351 Observaciones Preacta de inversión social No 31. Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA	Contrato 1000 de 2021

					PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	
31	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1118-2023	23/11/2023	Aprobación de Informe Mensual No 25. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
32	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1119-2023	23/11/2023	Alcance comunicado 056-0-1113-2023 con asunto Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV0349 con asunto “Oficio 056-0-1085-2023, Informe Mensual No. 25 componente Ambiental, periodo septiembre 22 a octubre 21 de 2023.”Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
33	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1120-2023	24/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0362 del 23 de noviembre 2023 con asunto: Ajustes 3 Informe Trimestral N° 8, periodo junio 21 – septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021

34	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1121-2023	24/11/2023	Remisión Informe Trimestral Componente Sostenibilidad No 8 V1, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
35	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1122-2023	27/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0356 Aprobación actas de vecindad de seguimiento. Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
36	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1123-2023	27/11/2023	Solicitud de informe de gestión ambiental No Informe No 26 del periodo del 21 de octubre a 21 de noviembre de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
					Requerimiento presentación Informe Mensual No 26 del Componente Social - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO,	

37	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1124-2023	27/11/2023	GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
38	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1125-2023	27/11/2023	Solicitud de Informe Mensual de Sostenibilidad No 26 correspondiente al periodo 21 de octubre 2023 al 21 de noviembre 2023. Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
39	GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1126-2023	28/11/2023	Presunto incumplimiento al título 2, "DOCUMENTO COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO", del Apéndice G de "SOSTENIBILIDAD del contrato 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
40	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD	Bogotá D.C	056-0-1127-2023	29/11/2023	Remisión Informe Trimestral Ambiental No 8, contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN	Contrato 1000 de 2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	
41	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1128-2023	29/11/2023	Solicitud de adecuación de accesos a predios aledaños al proyecto - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
42	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1129-2023	29/11/2023	Respuesta comunicados 2023-DSC-CENV-0358 y 2023-DSC-CENV-0367 Dimensión social Componente de sostenibilidad. Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
43	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1130-2023	29/11/2023	Reiteración respuesta a comunicado 056-0-1110-2023, con asunto: Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0329 con asunto: Oficio 056-0-1018-2023, remisión oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS	Contrato 1000 de 2021

					PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
44	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1131-2023	29/11/2023	Resolución DSGV-191-2023 permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
45	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1132-2023	29/11/2023	Solicitud desarrollo reunión mensual del comité de participación comunitaria-Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN.	Contrato 1000 de 2021
46	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1133-2023	29/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0349 con asunto "Oficio 056-0-1085-2023, Informe Mensual No. 25 componente Ambiental, periodo septiembre 22 a octubre 21 de 2023."Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021

47	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1134-2023	30/11/2023	Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0348, Informe Mensual N°25 Componente Sostenibilidad, periodo septiembre 21 – octubre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
48	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1087-2023	30/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0354 Ficha PGS-6.1-18 Proyecto atención a la comunidad - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021

- *Se realizo elaboración de informes semanales de obra y actualización de la plataforma CIFRA.*
- *La interventoría realizó control y calidad de equipos en obra.*
- *La interventoría realizó control de cantidades en obra para dar cumplimiento con las especificaciones técnica.*
- *La interventoría realizó el seguimiento de las actividades diarias, evidenciado en el libro de Bitácora de obra.*
- *La interventoría realizó verificación de los planos definitivos, así mismo verificar que se están ejecutando los aprobados.*
- *La interventoría realizó durante el mes ejecutado el estado, calidad y cantidad de los equipos mínimos requeridos.*

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración: **ING. MONICA ALEXANDRA GALLEGO CRUZ** Residente de interventoría Fecha: 30 de noviembre de 2023.	Firma
Aprobó: **ING. OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ** Director de la Interventoría Fecha: 30 de noviembre de 2023.	Firma

1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5" e interventoría 1000 de 2019* "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 31 de octubre de 2023 como treintavo periodo del mensual de ejecución del contrato.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).



Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare – El retorno – Calamar)

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

Con la ejecución del proyecto se beneficia de manera directa 83.011 habitantes, en tres municipios del Departamento del Guaviare (Ver Tabla 2)

Población Municipios de Influencia			
Municipio	**Hombres**	**Mujeres**	**Total de Población**
Calamar	5.823	4.676	10.499 hab.
El Retorno	7.653	6.653	14.306 hab.
San José del Guaviare	29.473	28.733	58.206 hab.

Tabla 1: Población municipios de influencia
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

Empleos Generados				
Contrato	**Empleos Directos Generados**	**Empleos Indirectos Generados**	**Total Empleos Generados**	**Empleo en la Zona de Influencia**
Interventoría	17	102	119	7
Obra	73	569	642	41

Tabla 2: Empleos Generados

2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

Pr de inicio	Pr Finalización	Longitud en Km	Tipo Rodadura	Observación
Pr0+000	Pr0+800	0.8	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+800	Pr0+895	0.95	Afirmado	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+895	Pr0+930	0.35	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+930	Pr26+710	25.78	Afirmado	Calamar - Inspección La Libertad
Pr26+710	Pr27+100	0.39	Pavimento Rígido	Paso por Inspección La Libertad

Pr27+100	Pr45+300	18.20	Afirmado	
Pr45+300	Pr46+180	0.88	Pavimento Rígido	Paso por el Municipio de El Retorno
Pr46+180	Pr55+085	8.90	Afirmado	Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución
Pr55+085	Pr69+080	13.99	Pavimento Flexible	Contrato de pavimentación en ejecución
Pr69+080	Pr73+460	4.38	Pavimento Flexible	Pavimento Flexible
TOTAL				73.46
TOTAL, EN AFIRMADO				53.03
TOTAL, EN PAVIEMENTO FLEXIBLE				18.38
TOTAL EN PAVIMENTO RIGIDO				1.97

Tabla 3. Estado inicial del corredor 7506.

En el tramo comprendido entre el PR 60+080 al PR 69+080 se ejecutó el convenio interadministrativo N° 1217 /2020 suscrito entre el Instituto Nacional de vías y el departamento del Guaviare, mediante el cual se realizó la construcción de estructura de pavimento asfaltico, obras de drenaje transversales y el Puente Agua Bonita II. Así mismo mediante el convenio interadministrativo N° 1818 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, se pavimenta en concreto flexible el sector entre el PR 55+585 al PR 60+080 de la ruta. Posteriormente se celebró el convenio interadministrativo N° 2084/2021 entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, con el cual se pavimentó en concreto asfaltico el tramo comprendido entre PR 46+585 al PR 55+585 con las obras de drenaje transversal y el puente Caño Trueno.

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el

correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Dentro de las acciones a emprender en el marco del contrato 976 de 2021, se ha priorizado la pavimentación del tramo Calamar- El Retorno en el departamento del Guaviare, en el sentido El Retorno – Calamar, cuyas características generales son las siguientes:

- Terraplenes

Con el fin de dar cumplimiento a las Especificaciones Generales de Construcción del INVIAS en lo referente a la construcción de terraplenes y aprovechar los materiales de calidad provenientes de la excavación, se realiza mejoramiento de estos con CAL VIVA y se incorporan en la construcción a dichas estructuras (Ver Imagen 4).

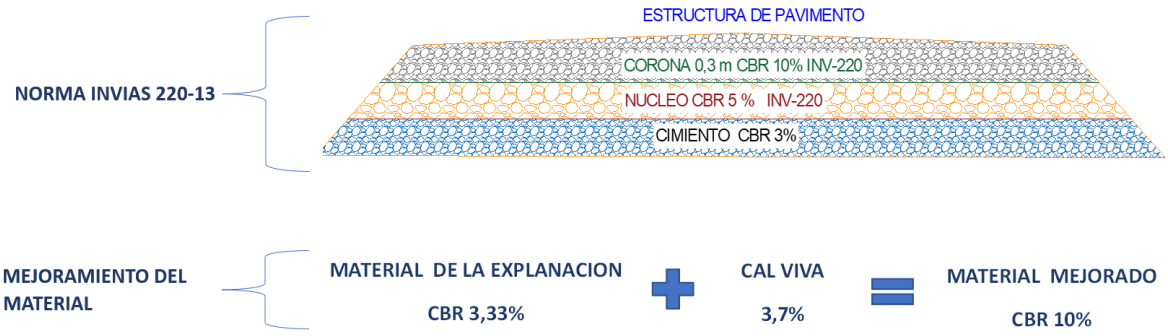


Imagen 4. Terraplén mejorado con Cal.

- Sección tipo

Aplicando la resolución 20213049941135 del 13 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transporte, la cual permite ajustar parámetros de diseño, se implementó la sección tipo indicada en la imagen 2. Esto con el fin de aumentar la meta física propuesta en el anexo técnico del contrato 976 de 2021 (Ver Imagen 5).

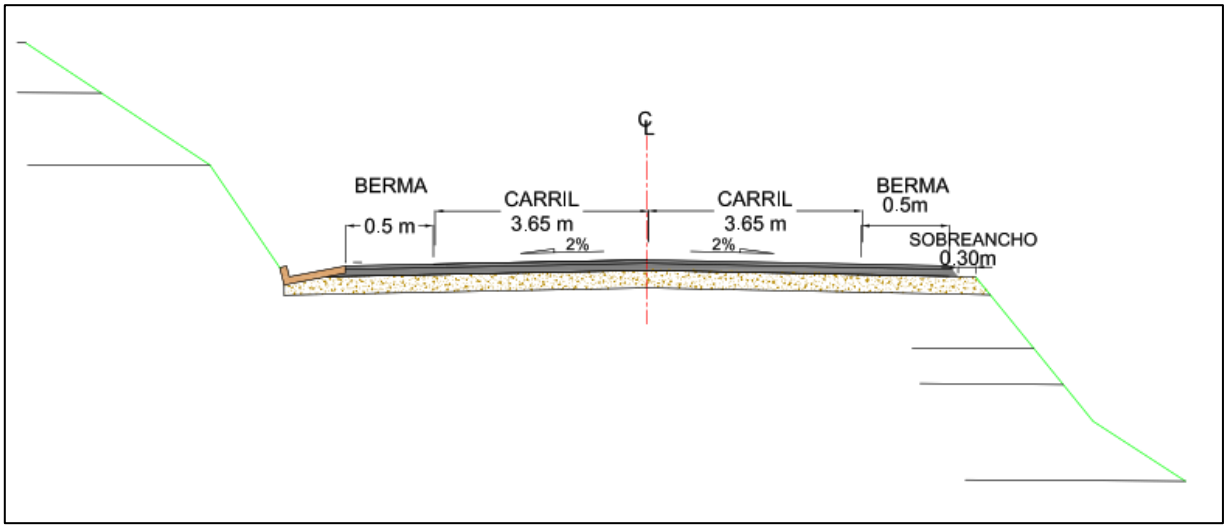


Imagen 5. Sección Típica Transversal.

- **Estructuras de pavimento:**

Se construirá una estructura de pavimento optimizada con el mejoramiento de la subrasante con CAL VIVA (Ver Imagen 6).

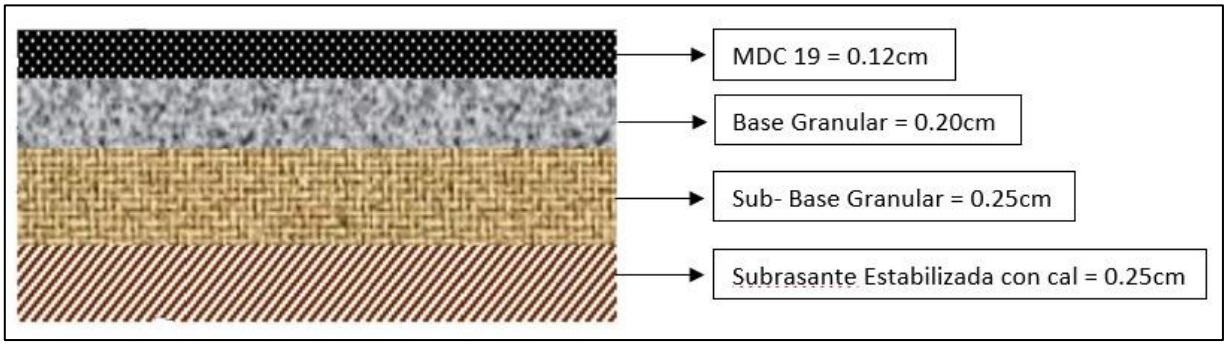
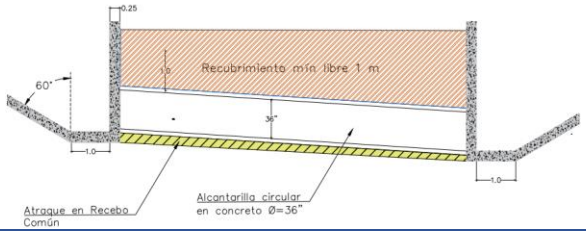


Imagen 6. Estructura de pavimento.

- **Obras transversales**

Se realizará la construcción de obras transversales con diferentes características (Ver Tabla 4), tanto para uso de drenaje como para pasos en fauna en 199 sitios.

N°	TIPO	IMAGEN	USO
1	Alcantarillas de drenaje redondas diámetro de 900 mm a 1200 mm		Uso drenaje
2	Arco metálico de drenaje con base entre 2,74 y 9,45		Uso drenaje
3	Alcantarilla de 900 mm, acondicionada		Uso drenaje y paso de fauna

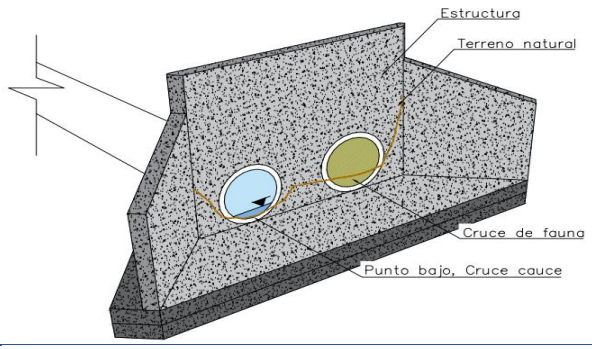
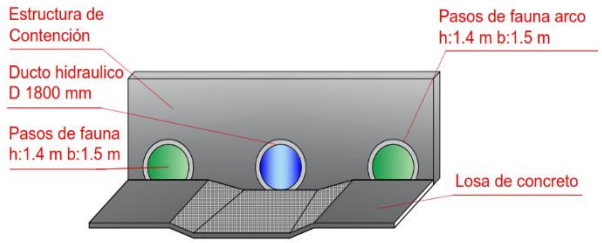
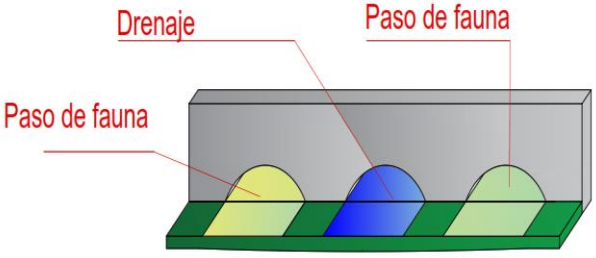
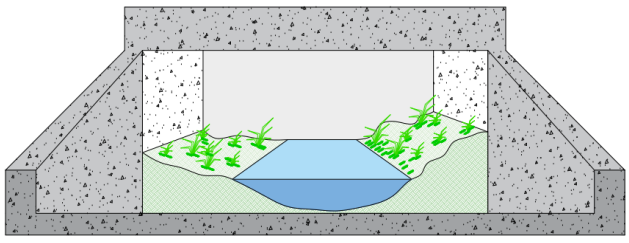
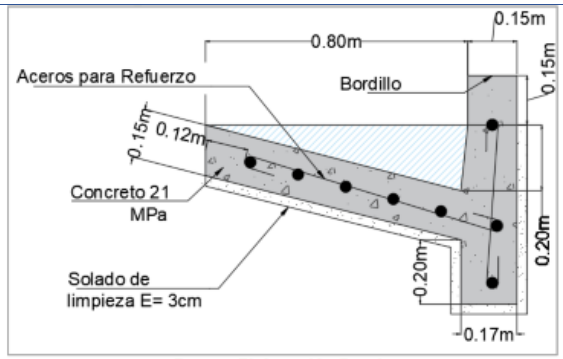
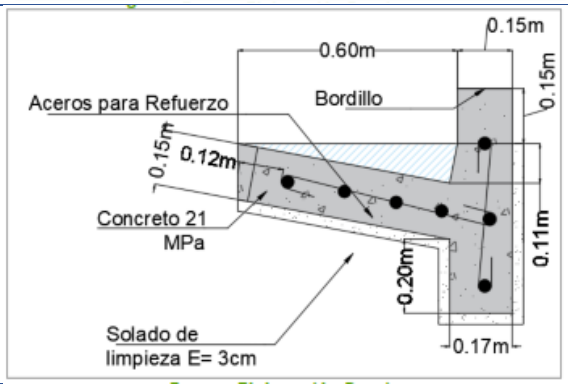
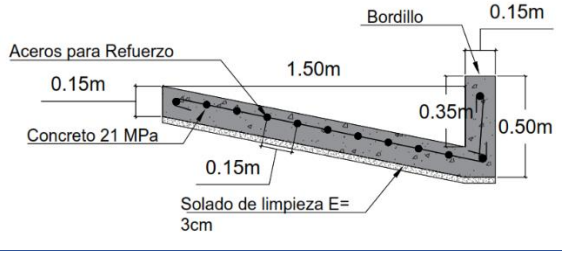
3	Alcantarillas de drenaje con un paso de fauna, con diámetros entre 900 mm y 1800 mm		Uso hidráulico un ducto y paso de fauna el segundo ducto
4	Alcantarillas con dos pasos de fauna con diámetros de 1800 mm		Uso hidráulico ducto central y 2 ductos paralelos para paso de fauna
5	Arco con dos pasos de fauna con bases entre 2,74 m y 5,94		Uso hidráulico arco central y 2 arcos paralelos para paso de fauna
6	Puentes con luces de 20 m		Uso hidráulico y zona seca para paso de fauna

Tabla 1 Obras trasversales contrato 976 de 2021

- Obras de drenaje longitudinal

Con el fin de drenar la calzada de la vía de manera adecuada y proteger los predios aledaños, se construirá una serie de cunetas en los sitios que sean necesarias (Ver Tabla 5)

N°	TIPO	IMAGEN	USO
1	Cuneta de base 0,8 m		Paralelo a la vía, zonas con flujo medio
2	Cuneta de base 0,6 m		Paralelo a la vía, zonas con flujo bajo
3	Cuneta de base 0,6 m		Paralela a la vía, Uso berma – cuneta en zonas de alto flujo

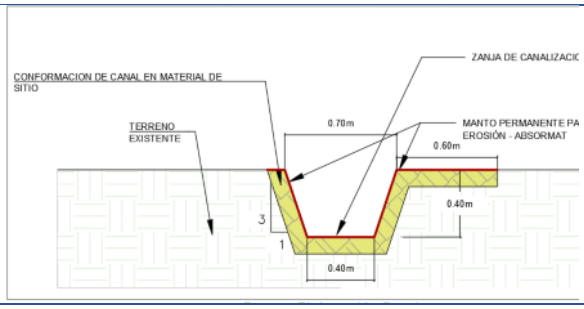
4	Zanja de drenaje		En la base del terraplén en sectores sin cuneta, con alto flujo.

Tabla 2 Obras longitudinales contrato 976 de 2021

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare– El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO DSC
Contrato	976 DE 2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5”.
Iniciación	29 de junio de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	Hasta 31 de agosto de 2030
Valor Básico + IVA	$179.689.019.569,00
Adición 1	$18.311.743.031,00
Valor Actualizado	$198.000.762.600,00
Director de Obra	Edwin Bustos Ibarra
Resiente de Obra	Cesar Lancheros

Tabla 6. Información general del contrato de obra.

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	13/05/2021	31/12/2025	$ 7’971.504.831,30
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	13/05/2021	31/12/2025	$27’011.743.031,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$23’914.514.493,90
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	13/05/2021	31/12/2028	$15’943.009.662,60
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Tabla 7. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$3’985.752.415,00

Tabla 8. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Excavaciones en material común de la explanación y canales**

Durante este periodo se realizó excavación en material común de la explanación y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR01+368	PR01+320	Excavación para bahía Calamar, Margen izquierda



Imagen 7. Excavación en material común PR 01+330

- **Afirmado**

Durante este periodo se realizó instalación de afirmado en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR35+460	PR35+710	Mejoramiento de subrasante 60% Margen derecho e izquierdo
PR38+370	PR38+302	Lleno para tapa filtro, Margen izquierda
PR36+890	PR36+698	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
PR35+550	PR35+410	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
PR01+390	PR00+935	Lleno para tapa filtro, Margen izquierda
PR46+500	PR46+170	Conformación calzada existente Retorno San José sector Los Lagos



Imagen 8. Instalación de afirmado PR 35-590-35+620 LD



Imagen 9. Instalación de afirmado franja de protección PR 46+170 al PR 46+500

- **Subbase Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó céreo e instalación de subbase granular clase A en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR35+720	PR35+410	Subbase Granular Margen Derecho e Izquierdo
PR34+550	PR34+500	Subbase Granular Margen Derecho e Izquierdo
PR35+710	PR35+460	Mejoramiento de subrasante 40% Margen derecho e izquierdo
PR34+555	PR34+500	Lleno para tapa filtro, Margen izquierda
PR36+890	PR36+698	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
PR01+368	PR01+320	Mejoramiento piso bahía Calamar, Margen izquierda
PR35+560		Mejoramiento de suelo para estructura de arco metálico



Imagen 10. Instalación de subbase PR34+500 al PR34+550



Imagen 11. Instalación de subbase PR 35+640 al PR 35+710

- **Base Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó céreo e instalación de base granular clase A en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR35+720	PR35+410	Base granular, margen derecho e izquierdo
PR34+550	PR34+500	Base granular, margen derecho e izquierdo
PR01+368	PR01+320	Construcción bahía Calamar, margen izquierda



Imagen 12. Instalación de base PR01+368- PR01+320



Imagen 13. Instalación de base PR34+500- PR34+550

- **Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**

Durante este periodo se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR35+730	PR35+410	Imprimación, Margen derecha e izquierda
PR34+890	PR34+500	Imprimación, Margen derecha e izquierda



Imagen 14. Imprimación PR 34+605 al PR34+890LI



Imagen 15. Imprimación PR 34+500-34+670 LD

- **Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1**

Durante este periodo se realizó aplicación de riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR40+700	PR39+400	Riego de liga, Margen derecha e izquierda
PR38+480	PR37+780	Riego de liga, Margen derecha e izquierda



Imagen 16. Riego de liga entre PR38+480- PR37+780



Imagen 17. Riego de liga PR 39+400

- **Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)**

Durante este periodo se instalación de mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR40+700	PR39+400	Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo
PR38+480	PR37+780	Instalación asfalto segunda capa, Margen derecha e izquierdo
PR35+730	PR35+410	Instalación asfalto primera capa, Margen derecha e izquierdo
PR34+890	PR34+500	Instalación asfalto primera capa, Margen derecha e izquierdo
PR46+000	PR45+990	Tapa Huecos de Emergencia - El Retorno- San José del Guaviare
PR41+530	PR41+520	Arreglo acceso vereda, Margen izquierda



Imagen 18. Instalación de asfalto entre PR 34+605-34+890 LI



Imagen 19. Instalación de asfalto entre PR 34+500-34+670 LD

- **Pavimento de concreto Hidráulico**

Durante este periodo se fundió pavimento en concreto hidráulico en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR38+778	PR38+802	Calzada completa



Imagen 20. Pavimento hidráulico en PR38+778 al PR38+802

- **Excavaciones varias sin clasificar**

Durante este periodo se realizaron excavaciones varias sin clasificar en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR38+370	PR38+302	Excavación para filtro longitudinal margen izquierda
PR36+890	PR36+718	Excavación para filtro longitudinal margen derecha
PR34+555	PR34+500	Excavación para filtro longitudinal margen izquierda
PR35+550	PR35+410	Excavación para filtro longitudinal margen derecha
PR01+390	PR00+935	Excavación para filtro longitudinal margen izquierda



Imagen 21. PR 34+500- 34+555 LI



Imagen 22. Excavación en el PR 38+302-38+370 LI

- **Relleno para estructuras con recebo**

Durante este periodo se realizó relleno para estructuras con recebo en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR35+600	PR35+540	Mejoramiento de la Subrasante



Imagen 23. Relleno PR 35+560



Imagen 24. Relleno PR 35+540 -45+600 LI

- **Concreto clase 28Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 28Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		
ABSCISA INICIO	**ABSCISA FIN**	**OBSERVACIONES**
PR45+290		placa de acceso vehicular
PR35+710		Zarpa entre aletas descole M. Derecho
		Dentellón para Zarpa entre aletas descole M. Derecho
PR35+580		Guardarruedas encole M. Izquierdo
		Muro cabezal restando tubería de 36".
		Aletas de encole margen izquierdo (son dos)
		Zarpa entre aletas encole M. Izquierdo
		Dentellón para Zarpa entre aletas encole M. Izquierdo
PR35+560		Muro cabezal restando área de arco metálico.
		Aleta de encole M. Izquierdo
		Zarpa muro- aletas descole M. Derecho



Imagen 25. Concreto 28 Mpa Pr 35+560



Imagen 26. Concreto 28 Mpa Pr34+580

- **Concreto clase 21 Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 21 Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR45+314,32	PR45+298,00	Losa inferior de Cárcamo
PR45+300,00	PR45+272,62	Batea de acceso a viviendas
PR45+170,00	PR45+030,00	Bordillo para andén
PR41+119,21	PR41+121,03	Cuneta tipo 1 contrapendiente
		descole cuneta tipo 1
PR38+708,00	PR38+718,60	Cuneta tipo 1 a 45°
PR38+720,00		Atraque de tubería a 1/3 para ODT-Acceso a predio
		Muro cabezal restando tubería de 36". Para ODT Acceso a predio
		Aletas de descole para ODT-Acceso a predio
		Zarpa entre aletas de descole para ODT-Acceso a predio
		Dentellón de zarpa para ODT-Acceso a predio
		Sobreancho hacia canal de descole a ODT-Acceso a predio
		Bordillo de sobreancho a canal de descole
		Placa de canal de descole a ODT-Acceso a vivienda
		Bordillos de canal de descole a ODT-Acceso a vivienda
PR35+560		Vigas de empuje arco metálico tipo bajo M. Izquierdo - el valor de 0.27 corresponde al área de a viga



Imagen 27. Concreto 21 Mpa Pr 35+560



Imagen 28. Concreto 21 Mpa PR 38+720

- **Concreto clase 14Mpa**

Durante este periodo se realizó instalación de concreto clase 14Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	OBSERVACIONES
PR38+720		Solado para instalación de tubería de 36"
PR35+580		Solado para aleta en encole M. Izquierdo
PR35+560		Solado para muro de contención en arco metálico- línea hidráulica encole M. Izquierdo



Imagen 29. Instalación de solado MI Pr35+580



Imagen 30. Instalación de solado en Pr38+720 MD

- **Acero de refuerzo Y=420Mpa.**

Durante este periodo se realizó instalación de acero de refuerzo Y-420Mpa en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	
PR45+314,32	PR45+298,00	Acero cárcamo aguas lluvias MD.
PR45+300,00	PR45+272,62	Batea acceso MD
PR45+290,00		Placa de acceso MD
PR45+170,00	PR45+030,00	Bordillo de andén (son dos) MI

PR41+119,21	PR41+121,03	Cuneta tipo 1
PR38+708,00	PR38+718,60	cuneta tipo 1 a 45°
PR38+720,00		ODT- Acceso a Predio MD
PR41+100,00	PR41+000,00	Acceso a predio
PR38+778,00	PR38+802,00	Pavimento hidráulico MD, MI
PR35+710,00		Aletas y zarpa ODT MI
PR35+580,00		ODT Aletas y zarpa MI
PR35+560,00		Muro cabezal, zarpa y vigas empuje arco hidráulico MI.



Imagen 31. Instalación de acero Pr35+560



Imagen 32. Instalación de acero PR 38+760-38+780 LD

- **Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto de 900mm de diámetro interior en las siguientes abscisas:

ABSCISA	OBSERVACION
PR38+720	Instalación de tuberia de 36" para ODT-Acceso a predio



Imagen 33. Instalación de tubería 36" Pr38+720

- **Geomalla de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.**

Durante este periodo se realizó instalación de geomalla en las siguientes abscisas:

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	OBSERVACION
PR35+630	PR35+600	Mejoramiento de subrasante



Imagen 34. Instalación de geomalla 35+590-35+620

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		VOLUMEN (m^3-Km)	OBSERVACIONES
INICIO	FIN		
PR38+336	PR39+850	57,69	
PR36+794	PR39+850	305,06	
PR35+480	PR39+850	358,68	



Imagen 35. Transporte de material en PR 35+580-PR35+660



Imagen 36. Transporte de material PR36+794 PR39+850

- **Transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos en las siguientes abscisas:

SUBBASE GRANULAR			
Granada Coordenadas Lat.3.4827924N long. -73.7164277W	PR35+720	PR35+410	Subbase Granular Margen Derecho e Izquierdo
	PR34+550	PR34+500	
	PR35+710	PR35+460	Mejoramiento de subrasante 30% Margen derecho e izquierdo
	PR34+555	PR34+500	Lleno para tapa filtro,Margen izquierda
	PR36+890	PR36+698	Lleno para tapa filtro, Margen derecha
	PR01+368	PR01+320	Mejoramiento piso bahía Calamar, Margen izquierda
	PR35+560	PR35+560	Mejoramiento de suelo para estructura de arco metálico
BASE GRANULAR			
	PR34+890	PR35+410	Base granular Calzada completa
	PR34+550	PR34+500	Base granular Calzada completa
	PR01+368	PR01+320	Construcción bahía Calamar, Margen izquierdo

.



Imagen 37. Transporte subbase granular PR 1+250



Imagen 38. Transporte de subbase granular PR 35-640 al PR 35+710 LI

- **Transporte de materiales de mezcla asfáltica, compactos**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales de mezcla asfáltica, compactos en las siguientes abscisas:

ABSCISAS			OBSERVACIONES
INICIO	COLOCACION		
	INICIO	FIN	
Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W	PR34+890	PR34+500	Mezcla asfáltica
	PR35+720	PR35+410	Mezcla asfáltica
	PR46+000	PR45+990	Mezcla asfáltica
	PR40+700	PR39+400	Mezcla asfáltica
	PR41+530	PR41+520	Mezcla asfáltica
	PR38+480	PR37+780	Mezcla asfáltica



Imagen 39. Transporte de mezcla asfáltica PR 34+605 al PR 4+890 LI



Imagen 40. Transporte de mezcla asfáltica al PR34+500-34+670 LD

- **Suministro de cal viva**

Durante este periodo se realizó suministro de cal viva en las siguientes abscisas:

PR INSTALADOS		OBSERVACIONES
PR35+620	PR35+589	Estabilización al 2%

PR35+620	PR35+600	Estabilización al 2%
PR34+550	PR34+500	Estabilización al 3.7%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%



Imagen 41. Suministro de cal viva PR 35+590-35+620



Imagen 42. Suministro de cal viva Pr34+550-34+500

- **Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo).**

Durante este periodo se realizó mejoramiento de la subrasante con cal viva en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	**FIN**	
PR35+620	PR35+589	Estabilización al 2%
PR35+620	PR35+600	Estabilización al 2%
PR34+550	PR34+500	Estabilización al 3.7%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%
PR35+540	PR35+600	Estabilización al 2%



Imagen 43. Estabilización con cal PR 35+590 al PR35+620



Imagen 44. Estabilización con cal Pr 35+550-34+500

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.**

Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	OBSERVACIONES
PR35+585	PR35+810	Conformación lateral
PR35+585	PR35+090	Conformación lateral
PR01+163	PR01+370	Paisajismo
PR01+368	PR01+200	Lleno en espaldar de cunetas
PR35+585	PR35+810	Conformación lateral



Imagen 45. Transporte de material PR 1+368-1+200



Imagen 46. Transporte de material PR1+163 al PR1+370

- **Material Granular drenante**

Durante este periodo se realizó instalación de material granular drenante en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	OBSERVACIONES
PR38+370	PR38+302	Filtro, margen izquierda
PR36+890	PR36+718	Filtro, margen derecha
PR34+555	PR34+500	Filtro, margen izquierda
PR35+550	PR35+410	Filtro, margen derecha
PR00+935	PR01+390	Filtro, margen izquierda



Imagen 47. Instalación de material granular drenante PR 38+360 al PR 38+420 MI



Imagen 48. Instalación de material granular drenante entre PR 1+200 al PR 1+360 LI

- **Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de plástico tipo corrugada de diámetro 100mm en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	OBSERVACIONES
PR38+370	PR38+302	Elaboración de filtro
PR36+890	PR36+698	Elaboración de filtro
PR34+555	PR34+500	Elaboración de filtro
PR35+550	PR35+410	Elaboración de filtro
PR01+185	PR00+935	Elaboración de filtro



Imagen 49. Instalación de tubería PR0+935 al PR1+185LI



Imagen 50. Instalación de tubería PR 35+410 al PR35+550 LD

- **Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.**

Durante este periodo se realizó instalación de geotextil tipo NT-2500 o similar no tejido en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		OBSERVACIONES
INICIO	FIN	
PR38+370	PR38+352	Filtro longitudinal, Margen izquierda
PR34+555	PR34+500	Filtro longitudinal, Margen izquierdo
PR35+550	PR35+410	Filtro longitudinal, Margen derecha
PR35+560		Separación de capaz, Margen izquierda
PR01+390	PR00+935	Filtro longitudinal, Margen izquierda
PR01+368	PR01+320	Mejoramiento piso bahía Calamar, Margen izquierda



Imagen 51. Instalación de geotextil PR0+935 al PR1+250 LI



Imagen 52. Instalación de geotextil del *PR 34+500- 34+550 LI*

- **Tubería Metálica Corrugada.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería metálica corrugada en las siguientes abscisas:

PR INICIO	OBSERVACIONES
PR35+560	Línea 1 de paso hidráulico, margen Izquierdo



Imagen 53. Instalación tubería corrugada en el PR35+560

- **Provisiones ejecutadas**

Durante el periodo del 01 de noviembre de 2023 al 30 de noviembre de 2023 se realizaron provisiones del contrato 976 de 2021.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 / $17.560.562	$ 4.318.985	24,59%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000 / $970.000	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.399.335 / $1.399.335	$ 539.503	38,55%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000 / $385.000	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150,000 / $73.150	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357 / $4.349.357	$ 42.155	0,97%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000 / $306.000	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$25.043.405**		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 4.900.644	2,83%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$172.957.357**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.762**		

Tabla 9. Provisiones ejecutadas

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Actividades ambientales:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas de cumplimiento ambiental de los permisos ambientales obtenidos por el contratista los cuales se describen a continuación:

Permisos Ambientales obtenidos:

- **Ocupación de cauces de 6 km:** Resolución DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022, con una vigencia de 2 años. A la fecha el contratista ha intervenido las 5 obras autorizadas.

- **Ocupación de cauces de 4 km:** Resolución DSGV-328- 22 del 9 de septiembre de 2022, con una vigencia de 2 años. A la fecha de las 7 obras hidráulicas autorizadas se ha intervenido dos (2) obras: PR38+770 y PR36+860. Se cuenta en el periodo con la resolución modificatoria DSGV-127- 22 del 5 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza las modificaciones de intervención de 4 puentes para el reemplazo total de los mismos, ya que en la primera resolución no se contemplaba estos cambios para los puentes: Puente Caño Grande PR46+150, Puente Caño Canoa PR43+190, Puente Tula PR37+580 y Puente Caño Choapo PR36+310. En el periodo se intervino la obras del PR35+550.

- **Concesión de aguas** Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, para dos puntos en Caño Canoa y Caño Potosí, con una vigencia de 2 años. En el periodo se uso la fuente de Caño Canoa.
  Se cuenta con prórroga de la resolución mencionada anteriormente, con la Resolución DSGV-088-22 del 24 de marzo de 2022 con una vigencia de 6 años, toda vez que se dé cumplido el término de la primera resolución que es el 1 de marzo de 2024.

- **Permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas:** Resolución DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto. El permiso se encuentra vigente, se efectuó los muestreos isocinéticos de la planta de asfalto se espera el informe de los resultados que deben ser radicados ante la Corporación Ambiental CDA.

- **Permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados:** Resolución DSGV-312-2022 del 5 de septiembre 2022, este permiso se encuentra en trámite de cierre de expediente, el contratista cumplió con las obligaciones impuestas en las actividades de tala y de igual forma con la medida de compensación con la entrega de 500 plántulas a la Corporación Ambiental CDA.

- **Permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados:** Resolución DSGV-191-2023 del 6 de junio de 2023, este permiso se encuentra vigente, tiene una medida compensatoria

de suministro de 2000 plántulas forestales nativas de 60 cm y la siembra y establecimiento de 20 cedros en el sector de intervención.

- **Actividades generales ambientales:**

  - ✓ Se evidenció la disposición y conformación de material sobrante en predio de Las Brisas en el PR38+900.
  - ✓ Conformación de material sobrante de excavación en el predio de La Cabaña localizado en el PR35+100, adicional a esto se desarrollaron actividades de revegetalización del sitio de disposición de materiales.
  - ✓ Se evidenció la captación de agua en el punto autorizado por la CDA en Caño Canoa PR43+160, para el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto.
  - ✓ El contratista obtiene el permiso de ocupación de cauces Resolución DSGV-524-23 con fecha de notificación del 8 de noviembre de 2023 para el sector del PR35+600 al PR28+900.
  - ✓ En el periodo se desarrollaron jornadas de aseo, orden y limpieza en los frentes de obra y en la Zona Industrial.
  - ✓ El contratista a través de la empresa William Veloza efectúa semanalmente los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles por medio del carro cisterna en los frentes de trabajo y Zona Industrial.
  - ✓ Se realiza el suministro de combustibles por medio de carrotanque cisterna, equipado con kit antiderrames, extintores y documentación vigente.
  - ✓ En el periodo se realizó el acopio de materiales granulares en los frentes de obra cubiertos y señalizados.
  - ✓ Se realizó el manejo de concretos por medio de vehículos tipo mixer y documentación vigente.
  - ✓ Se realizó reunión Ambiental con la participación de la Gestora Ambiental del INVIAS, contratista e Interventoría para socializar los avances de la Gestión Ambiental del contrato de obra No 976 de 2021, de acuerdo a lo establecido en el documento PAGA v1 aprobado y actos administrativos obtenidos para la ejecución de las actividades constructivos.



Imagen 54. Conformación del sitio de disposición de la Cabaña PR35+100.



Imagen 55. Acopio de materiales granulares cubierto y señalizado PR 40+870.

- **Actividades Componente de sostenibilidad:**

- **Actividades Sostenibilidad:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas del componente de sostenibilidad las cuales se describen a continuación:

1. Se remitió respuesta a los comunicados 2023-DSC-CENV-0302 y DSC 2023-DSC-CENV-0322 allegados por el contratista en relación a la actualización del documento PAGA.
2. Se remitió al contratista mediante comunicado las observaciones de la interventora en cuanto a la actualización del documento “Componente de Sostenibilidad”.
3. Se realizó acompañamiento y participación en las mesas de trabajo realizadas en la ciudad de Villavicencio los días 7 y 8 de noviembre 2023, convocada por el INVIAS con el objetivo de ofrecer orientaciones en cuanto a la aplicación de los LIVV y socializar los avances obtenidos en los proyectos con apéndice de sostenibilidad que se encuentran bajo la supervisión de la Dirección Territorial Meta.
4. Se reiteró al contratista mediante comunicado la presentación de Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023.
5. Se remitió al contratista mediante comunicado la aprobación del Informe Mensual No 24 correspondiente al periodo del 21 de agosto 2023 al 21 de septiembre 2023.
6. Se convocó mesas de trabajo virtuales entre contratista e interventoría los días 9, 10, 14 y 15 de noviembre de 2023, con el fin de aclarar las observaciones realizadas por la interventoría a la actualización del documento “Componente de Sostenibilidad y Plan de Inversión”.
7. Se realizó reunión virtual con el contratista el 14 de noviembre de 2023 con el objetivo de revisar los documentos metodología partes afectadas y estrategia de formación remitidos por el contratista.

8. Se asistió de manera virtual al taller de lineamientos de Infraestructura Verde Vial el 15 de noviembre de 2023.
9. Se reiteró al contratista mediante comunicado realizar la entrega de la actualización del documento “Componente de Sostenibilidad y Plan de Inversión”.
10. Se dio respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0337 allegado por el contratista, solicitando la entrega del documento PAGA y los documentos Metodología de partes afectadas e interesadas y Estrategia estructurada de formación para empleados y comunidad, ajustados.
11. Se dio respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0329 allegado por el contratista, indicando la atención del oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, en cuanto al Análisis del Ciclo de Vida.
12. Se informó a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado el avance del trámite de incumplimiento.
13. Se solicitó al contratista la presentación de los formatos firmados del Informe Trimestral No 8 Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.
14. El 23 de noviembre de 2023 se llevó a cabo reunión de seguimiento a la implementación del Componente de Sostenibilidad - Troncal Orinoquia, entre contratista, interventoría y la Subdirección de sostenibilidad.
15. Se remitió al contratista mediante comunicado el concepto de aprobación del Informe Trimestral No 8 Componente de Sostenibilidad correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.
16. Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Informe Trimestral No 8 correspondiente al periodo del 21 de junio 2023 al 21 de septiembre 2023.
17. Se solicitó al contratista el Informe Mensual de Sostenibilidad No 26 correspondiente al periodo 21 de octubre 2023 al 21 de noviembre 2023.
18. Se dio respuesta a los comunicados 2023-DSC-CENV-0358 y 2023-DSC-CENV-0367 allegados al contratista, donde se reitera la atención de las observaciones de la Subdirección de Sostenibilidad a los documentos de la Dimensión social.
19. Se reiteró al contratista la atención del oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, en cuanto al Análisis del Ciclo de Vida.
20. Se realizó reunión virtual con el contratista y la con la gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad y contratista para aclaración de dudas sobre observaciones realizadas sobre la Metodología de partes afectadas e interesadas y al informe trimestral No 6 del Componente de Sostenibilidad.
21. Se remitió al contratista las observaciones al Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023.
22. Durante este periodo de ejecución se realizó avistamiento de 11 especies de fauna para reporte a la plataforma SUKUBUN.

Reporte SUKUBUN



Imagen 56. Especie de reptil - Iguana en el PR46+000.

Reporte SUKUBUN



Imagen 57. Avistamiento de mamífero muerto - cusumbo en el PR41+240.

Mesa de trabajo presencial- LIVV



Imagen 58. Participación en mesas de trabajo-LIVV.

Taller virtual- LIVV

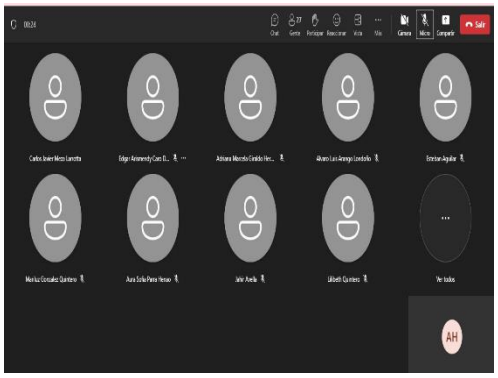


Imagen 59. Participación en taller virtual LIVV.

- **Actividades Componente Social:**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente Social con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- La interventoría atendió la visita de acompañamiento efectuada por parte de la gestora social de la Subdirección de Sostenibilidad el día 1 de noviembre de 2023, entre las actividades realizada se encuentra la visita a la oficina de atención a la comunidad del municipio de El Retorno.

- La interventoría realizó seguimiento al funcionamiento del SAU Oficina del servicio de atención a la comunidad del contratista ubicada en el municipio de El Retorno, Calle 13 No

13-264, barrio Quindío; con horario de lunes a viernes: 8:00 am a 12:00 m y de 2:00 pm a 4:00 pm y los días sábados: 8 a 10:00 am. En este mes se realizó la apertura de la oficina SAU del municipio de Calamar.

- El contratista ha recepcionado a la fecha 11 PQRS, de las cuales 10 se encuentran cerradas, mientras que hay 1 PQRS abierta.

- La interventoría realiza seguimiento al cumplimiento de los compromisos establecidos con los propietarios de los predios con relación a la adecuación de accesos, entradas y perfilación de taludes, informando que se cuenta con 41 actas de compromisos de las cuales 4 están cerradas y 36 abiertas en atención por parte del contratista.

- El contratista cuenta con el levantamiento de 148 actas de vecindad de inicio, 2 actas de vecindad de seguimiento y 13 actas de vecindad de cierre, las cuales se encuentran aprobadas y firmadas por la interventoría.

- La Interventoría efectuó seguimiento a las acciones de divulgación de los principales avances del contrato de obra efectuadas por el contratista mediante la actualización de redes sociales, cuñas radiales y solicitud de aplicación de encuestas de satisfacción.

- Se desarrolló reunión mensual entre los profesionales sociales de interventoría y contratista, para efectuar revisión y ajuste de documentos e informes mensuales del componente de gestión social.

- La interventoría solicito al contratista informar la programación para dar cumplimiento con el espacio de reunión mensual con el comité de participación comunitaria en la vereda la Marina, teniendo en cuenta que, en el mes de noviembre de 2023, se canceló el recorrido programado en obra por temas de orden público.

- La interventoría efectuó seguimiento al desarrollo de los talleres teórico-prácticos articulados por el contratista con el Servicio Nacional de aprendizaje SENA, mediante el curso de 60 horas en estructuras de concreto, en el marco de la implementación de la obra de participación comunitaria Construcción de la Unidad sanitaria de la Institución Educativa Cerritos Sede La Marina Uno.

- La interventoría realizó la remisión del diseño de valla informativa ajustada por el área de comunicaciones del INVIAS, para la impresión e instalación en el Sector de Agua Bonita.

- El contratista cuenta con tres buzones satélites: Inspección de Policía de La Libertad, en la vereda la Marina Casa de la presidenta del comité de participación comunitaria y en la Alcaldía del municipio de Calamar. En ese periodo no se encontraron PQRS radicados por la comunidad. La interventoría realizó acompañamiento a la revisión de los buzones satelitales de la vereda La Marina y la Inspección de Policía de la Libertad.

- La interventoría realizó seguimiento al tema de presentación de informes sociales por parte del contratista, se informa que durante este periodo se emite concepto de aprobación del informe No 25 del componente de gestión social.

- La interventoría efectuó seguimiento a la actualización del documento PAGA versión 2 - fichas de gestión social, la última entrega realizada por el contratista fue el día 27 de noviembre de 2023, actualmente se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

- La interventoría realizó la remisión informe trimestral componente de gestión social No 8 concerniente al periodo 22 de junio al 21 de septiembre de 2023 a la Subdirección de Sostenibilidad.

- El equipo interdisciplinario de la Interventoría (director, especialista de sostenibilidad, profesional social, profesional de apoyo sostenibilidad) participo en las mesas de trabajo realizadas en la ciudad de Villavicencio, los días 7 y 8 de noviembre 2023, con el objetivo fortalecer orientaciones en cuanto a la aplicación de los LIVV y socializar los avances obtenidos en los proyectos con apéndice de sostenibilidad que se encuentran bajo la supervisión de la Dirección Territorial Meta.



Imagen 60. Visita a la oficina de atención a la comunidad con la gestora social de la SS. 01-11-2023.



Imagen 61. Desarrollo curso estructuras de concreto brindado por el SENA implementación OPC. 09-11-203



Imagen No. 62. Atención a PQRS en el municipio de Calamar. 17-11-2023.



Imagen No 63. Reunión entre profesionales para revisión de documentos sociales. 20-11-2023.



Imagen No. 64. Revisión de buzón satelite de la Inspección de Policia La Libertad. 21-11-2023.



Imagen No. 15. Construcción de unidad sanitaria en el marco de la implementación de la OPC. 27-11-2023.



Imagen No. 26. *Participación mesa de trabajo LIVV en la Dirección Territorial Meta.*



Imagen No. 67. Participación mesa de trabajo LIVV en la Dirección Territorial Meta.

- **Actividades Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente SST con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- ✓ El contratista realiza mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares compuestos, maletines y barricadas de desvió en los PR 01+930, 35+010, 35+250, 38+190, 38+770, 40+870, 43+720, 45+320, de El Retorno – Calamar.

- ✓ Se realizó entregas de EPP y Dotación al personal que ingresa, sus respectivas afiliaciones (EPS, ARL, AFP, CCF), Charlas diarias, pausas activas, inducciones, inspecciones de obra, rotulado de sustancias químicas, señalización de áreas en la zona industrial, orden y aseo.

- ✓ Se realizó durante el mes, pruebas de alcoholemia en el Consorcio DSC a todo el personal que hace parte del contrato 976 del 2021.

- ✓ Se radico al contratista comunicado 056-0-1098-2023 del 15 de noviembre del 2023 - Solicitud de Implementación de Nueva Imagen de Dotación del Contrato de obra 976 de 2021.

- ✓ Se radico al contratista comunicado 056-0-1114-2023 del 21 de noviembre del 2023 -Solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales del Contrato de obra 976 de 2021.

- ✓ Se realizan permisos de trabajo para las diferentes actividades que de acuerdo a su complejidad requieren el uso de estas como los son area de soldadura, plantas de produccion, excavaciones de paso de fauna e izaje de cargas.

- ✓ Se realizó seguimiento al uso de los elementos de proteccion personal (EPP) y Dotacion por parte del Consorcio DSC.



Imagen 68. Entrega y reposición de EPP y dotación.



Imagen 69. Mantenimiento y adecuación de señalización en el PR35+550.

- **Actividades Topográficas:**
- Se realiza liberaciones de los niveles de capas de subrasante, sub base y base granular, según carteras de rasante de diseño entregados por el contratista, y con el debido cumplimiento de la norma INVIAS para la capa en los siguientes tramos:

CAPA	TRAMO
Subrasante	PR 34+950 a PR 34+570 PR 35+410 a PR 35+530 PR 35+600 a PR 35+720
Sub Base	PR 34+500 a PR 34+850
Base	PR 34+500 a PR 34+910

- Se realiza acompañamiento a instalación de asfalto en
  PR 34+500 a PR 34+910 Primera capa
  PR 38+500 a PR 39+380 Segunda capa
  PR 41+090 a PR 41+600 Segunda capa

- Se realiza levantamiento topográfico a los ZODMES, Las Brisas en PR 39+850 y La cabaña en PR 35+350, para cálculo de volúmenes.
- Se realiza seguimiento a las siguientes excavaciones para cálculo de volúmenes:

DETALLE	ABSCISA	COSTADO
Excavación para filtro.	PR 00+935 a PR 01+390	Izq.
Excavación bahía de parqueo.	PR 01+320 a PR 01+368	Izq.
Excavación para filtro.	PR 35+500 a PR 35+555	Izq.
Excavación para filtro.	PR 36+698 a PR 36+870.	Der.
Excavación para filtro.	PR 38+302 a PR 38+370.	Izq.

- Se realiza acompañamiento a las actividades de instalación y estabilización de material de explanación con cal para lleno de terraplén, en PR 34+500 a PR 34+550.
- Se realiza medición en conjunto con el contratista, de las áreas de empradizado, realizado en los costados a lo largo del corredor, en los distintos sectores comprendidos entre los PR 35+710 a PR 41+030 por los costados derecho e izquierdo.

ANEXO FOTOGRÁFICO



Imagen 70. Estabilización de subrasante con cal, PR34+500 a PR34+550.



Imagen 71. Liberación Base granular, PR 34+670.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Para el periodo del 01 de septiembre de 2023 al 30 de septiembre de 2023 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 28 de enero de 2022;

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-1	(11606)	Tablestacado Metálico	kg
NP-2	(6-11602)	Suministro de Cal Viva	kg
NP-3	(2-11602)	Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte	m3
NP-4	(5-11602)	Suelo cemento (No incluye suministro del cemento)	m3
NP-5	(5-11602)	Cemento hidráulico para suelo cemento	kg
NP-6	(3-11608)	Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia.	m3-E

Tabla 10. Seguimiento ítems no previstos

Para el periodo del 01 de septiembre de 2023 al 30 de septiembre por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 06 de junio de 2022;

ITEM	GRUP O DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-7	(5-11604)	Rellenos con Material Filtrante	m3
NP-8	(5-11604)	Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.	m
NP-9	(7-11604)	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.	m2
NP-10	(4-11604)	Tubería Metálica Corrugada.	kg
NP-11	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior.	m
NP-13	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior.	m

Tabla 11. Seguimiento ítems no previstos grupo 2

Igualmente se realizó la modificación a los grupos adoptada mediante Resolución No. 2845 de 3 de agosto de 2022, motivada por lo expuesto en el Manual de interventoría de Obra pública vigente, y por la Resolución No. 320 de 26 de enero de 2022; documentos de donde incorpora el índice ICOCIV a los procedimientos de la entidad a causa de la suspensión en la publicación del índice ICCP con el cual se efectuaban los ajustes de los contratos de obra susceptibles a este procedimiento.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Estado de avance

Para el periodo 01 de noviembre de 2023 al 30 de noviembre se realizó seguimiento al contrato de obra 976 de 2021, presentado una inversión de obra programada acumulada de $61.984.530.853,09, el cual corresponde al 35.84%, así mismo el estado de avance real es del 40.19% que representa $69.507.796.891,37 en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

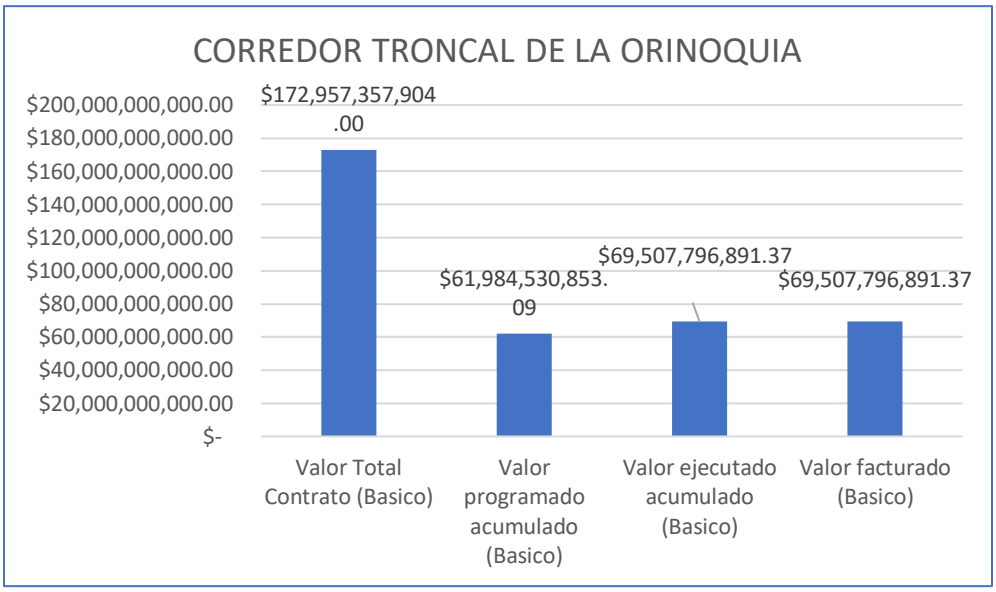
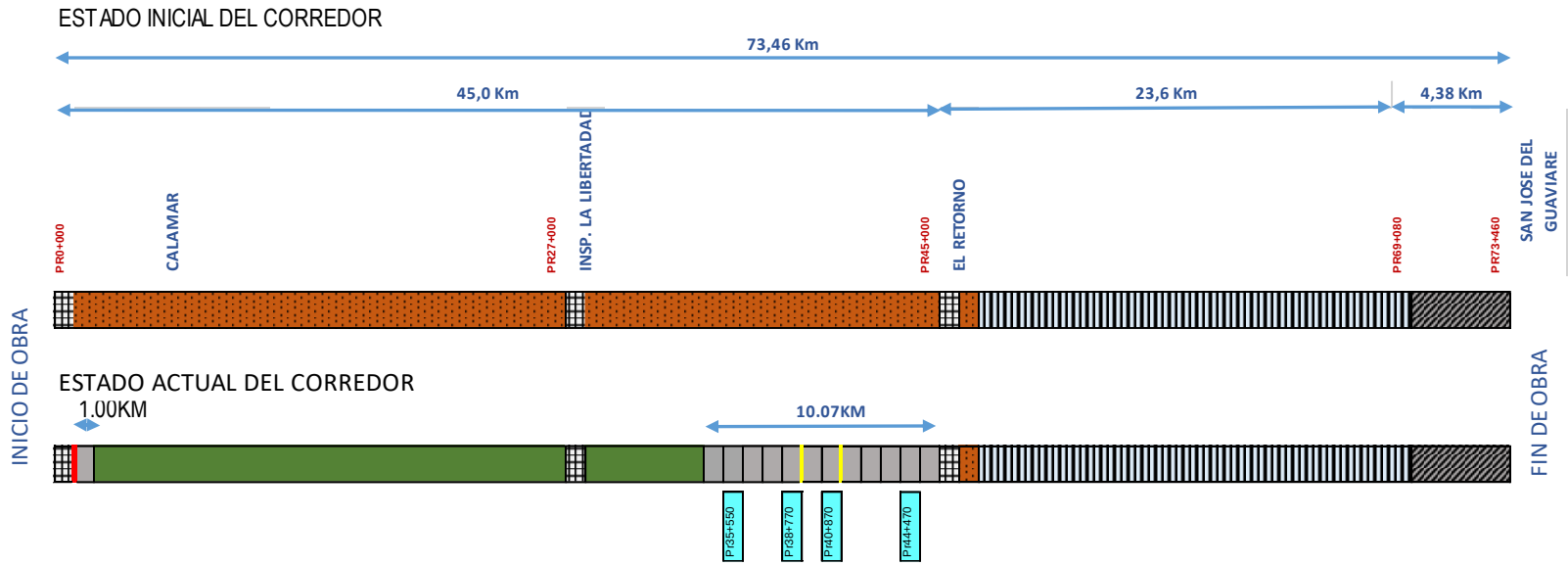


Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado

3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha contratista no presenta atraso en la ejecución financiera del contrato, igualmente ya se aprobó la vigencia 2023 para el contrato 976 de 2021.



ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO

ACTIVIDADES DEL CONTRATO		LONG. KM
	MANTENIMIENTO	34,30
	REHABILITACIÓN	0,00
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE	11,07
	PAVIMENTO RIGIDO	0,80
	BASE GRANULAR	11,20
	SUBBASE GRANULAR	11,43
	SUBRASANTE MEJORADA	11,69
	PASO DE FAUNAS	4,00
	PUENTES	0,00

Gráfico 2 Seguimiento al avance de la ejecución del contrato

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal

(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)

Anexo 3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)
Anexo 4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)

Anexo 5

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)

Anexo 6

4.5 Estado General del Tiempo
(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

Anexo 7

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio (MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

Anexo 8

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-12)

Anexo 9

4.8 **Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra**

(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)

Anexo 10

4.9 Otros documentos seguimiento
a. Seguimiento a la inversión del Anticipo
(MEPI-MN-IN-2-FR-1)
Anexo 11

b. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)
Anexo 12

c. Seguimiento programa de obra.

(MEPI-MN-IN-6-FR-1)

Anexo 13

d. Seguimiento al programa de inversiones

(MEPI-MN-IN-6-FR-2)

Anexo 14

e. Actas de comité de obra

(MEPI-MN-IN-14-FR-1)

Anexo 15

.

f. Actas de reunión

(MEPI-MN-IN-14-FR-2)

Anexo 16

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO ECOVISION-190
Contrato	1000 DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2030
Valor Básico + IVA	$ 21.999.237.400,00
Valor Actualizado	$ 21.999.237.400,00
Director de Interventoría	Oscar Fernando Alvarado Díaz
Residente de Interventoría	Mónica Alexandra Gallego Cruz

Tabla 12 Información general contrato 1000 de 2021.

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	07/07/2023	31/12/2025	$824.256.899,00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	07/07/2023	31/12/2025	$755.300.879,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	07/07/2023	31/12/2028	$1.648.513.797,00
CALIDAD DEL SERVICIO	07/07/2023	13/05/2026	$6.599.771.220,00

Tabla 13 Pólizas de cumplimiento contrato 1000 de 2021.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MES NOVIEMBRE 2023

ÍTEM	ENTIDAD O PERSONA	LUGAR	No DE CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REFERENCIA
1	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1088-2023	07/11/2023	Respuesta comunicados: 2023-DSC-CENV-0322 con asunto "Oficio 056-0-1052-2023 Actualización documento PAGA V2" y 2023-DSC-CENV-0328 con asunto: "Dando alcance a la comunicación del Consorcio DSC 2023-DSC-CENV-0322 del 23 de octubre de 2023 acerca de la actualización del documento PAGA versión 2 – capitulo 5 - PROGRAMAS DE MANEJO. PAGA Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
2	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1089-2023	07/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0321 con asunto: Oficio 056-0-1023-2023 de 22/09/2023. Actualización Componente de sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021

3	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1090-2023	09/11/2023	Reiteración comunicado 056-0-1084-2023 con asunto: Solicitud de Informe Mensual de Sostenibilidad No 25 correspondiente al periodo 21 de septiembre 2023 al 21 de octubre 2023 - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
4	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1091-2023	10/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0333 - Instalación de vallas informativas Ficha PGS6.5-22 del Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.	Contrato 1000 de 2021
5	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1092-2023	11/11/2023	Radicación de Acta de Costos e Informe Mensual 29 del periodo octubre 2023 – Contrato de Interventoría 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4.	Contrato 1000 de 2021

6	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1093-2023	10/11/2023	Radicación Acta Parcial de Obra 29 - Contrato de obra 976 DE 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.	Contrato 1000 de 2021
7	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1094-2023	11/11/2023	Radicación Acta De Ajustes 29P - Contrato de obra 976 DE 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.	Contrato 1000 de 2021
8	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1095-2023	10/11/2023	Respuesta 2023-DSC-CENV-0341 del 08 de noviembre 2023 con asunto: Ajustes 2 Informe Mensual N°24 componente Sostenibilidad, periodo agosto 21 - septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
9	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTO	Bogotá D.C	056-0-1096-2023	15/11/2023	Remisión Informe Trimestral del área de Gestión Social No 8. Periodo 22 de junio al 21 de septiembre de 2023 del Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	Contrato 1000 de 2021

	R SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
10	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1097-2023	15/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0330 con asunto "Oficio 056-0-1069-2023; 056-0- 1030-2023, Informe Mensual Componente Ambiental No 24, periodo agosto 22 a septiembre 21 de 2023" y comunicado 2023-DSC-CENV-0339 con asunto " Dando alcance a la comunicación 2023-DSC-CENV0330 del 30 de octubre de 2023, con la cual se realizó la entrega del informe mensual Ambiental o 24-2023 del periodo del 22 de agosto al 21 de septiembre de 2023, por lo tanto, se remite el Anexo 1 Matriz de Actos Administrativos". Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
11	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1098-2023	15/11/2023	Solicitud de Implementación de Nueva Imagen de Dotación del Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN.	Contrato 1000 de 2021
					Solicitud radicación preacta mensual de inversión social. -Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO,	

12	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1099-2023	15/11/2023	MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
13	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1100-2023	15/11/2023	Seguimiento compromisos establecidos con los propietarios- Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
14	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1101-2023	15/11/2023	Seguimiento Ficha PGS-6.1-18 Proyecto atención a la comunidad - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
15	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1102-2023	16/11/2023	Reiteración comunicado 056-0-1089-2023 con asunto: Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV0321 Actualización Componente de sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS	Contrato 1000 de 2021

					PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
16	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Villavicencio – Meta	056-0-1103-2023	17/11/2023	Tramite a su comunicado HCM11-2023-53 con asunto "SOLICITUD POLICÍA NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN PR0+0900 RUTA 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE" - Contrato de obra 976 DE 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
17	GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1104-2023	17/12/2023	Presunto incumplimiento al título 7. "Información sobre el Personal Profesional" del anexo 1 "Anexo tecnificó" del contrato 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
18	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1105-2023	17/11/2023	Remisión nuevos permisos ambientales Resolución DSGV-524-23 Ocupación de cauces y Resolución DSGV191-2023 Aprovechamiento forestal de árboles aislados del Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS	Contrato 1000 de 2021

					PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
19	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1106-2023	17/11/2023	Presunto incumplimiento Informes de Gestión ambiental pendientes por concepto de aprobación. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
20	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1107-2023	17/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0350 con asunto: "Entrega de la resolución DSGV524-23 del 28 de octubre de 2023- Expediente OCA-00007-23". Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
21	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1108-2023	18/11/2023	Reprogramación reunión de seguimiento implementación del Componente de Sostenibilidad - Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
					Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0337 con asunto: "Respuesta	

22	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1109-2023	20/11/2023	Oficio SS35456 Subdirección Sostenibilidad INVIAS (Observaciones sociales Informe Trimestral No 6 Sostenibilidad)". Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
23	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1110-2023	20/11/2023	Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0329 con asunto: Oficio 056-0-1018-2023, remisión oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
24	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1111-2023	20/11/2023	Respuesta oficio de radicado 2023S-VBOG-016033 de fecha 30 de octubre 2023 con asunto: oficio No. 2023E-VUVRAZ-016551 del 2023-10-09. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021

25	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1112-2023	21/11/2023	Respuesta oficio SS 49914 con asunto: "Respuesta Radicado 76369. Informe Trimestral No.7. Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSE – EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA", Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
26	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1113-2023	21/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0349 con asunto "Oficio 056-0-1085-2023, Informe Mensual No. 25 componente Ambiental, periodo septiembre 22 a octubre 21 de 2023."Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
	EDWIN JAVIER				Solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales del Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	

27	BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1114-2023	21/11/2023	DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
28	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1115-2023	21/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0342 del 09 de noviembre 2023 con asunto: Ajustes 2 Informe Trimestral N°8 Componente Sostenibilidad, periodo junio 21 - septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
29	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1116-2023	21/11/2023	Aprobación Plan de medios Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
30	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1117-2023	21/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0351 Observaciones Preacta de inversión social No 31. Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA	Contrato 1000 de 2021

					PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	
31	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1118-2023	23/11/2023	Aprobación de Informe Mensual No 25. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
32	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1119-2023	23/11/2023	Alcance comunicado 056-0-1113-2023 con asunto Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV0349 con asunto “Oficio 056-0-1085-2023, Informe Mensual No. 25 componente Ambiental, periodo septiembre 22 a octubre 21 de 2023.”Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
33	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1120-2023	24/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0362 del 23 de noviembre 2023 con asunto: Ajustes 3 Informe Trimestral N° 8, periodo junio 21 – septiembre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021

34	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-1121-2023	24/11/2023	Remisión Informe Trimestral Componente Sostenibilidad No 8 V1, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
35	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1122-2023	27/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0356 Aprobación actas de vecindad de seguimiento. Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
36	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1123-2023	27/11/2023	Solicitud de informe de gestión ambiental No Informe No 26 del periodo del 21 de octubre a 21 de noviembre de 2023. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
					Requerimiento presentación Informe Mensual No 26 del Componente Social - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO,	

37	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1124-2023	27/11/2023	GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
38	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1125-2023	27/11/2023	Solicitud de Informe Mensual de Sostenibilidad No 26 correspondiente al periodo 21 de octubre 2023 al 21 de noviembre 2023. Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
39	GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1126-2023	28/11/2023	Presunto incumplimiento al título 2, "DOCUMENTO COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO", del Apéndice G de "SOSTENIBILIDAD del contrato 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
40	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD	Bogotá D.C	056-0-1127-2023	29/11/2023	Remisión Informe Trimestral Ambiental No 8, contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN	Contrato 1000 de 2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	
41	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1128-2023	29/11/2023	Solicitud de adecuación de accesos a predios aledaños al proyecto - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
42	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1129-2023	29/11/2023	Respuesta comunicados 2023-DSC-CENV-0358 y 2023-DSC-CENV-0367 Dimensión social Componente de sostenibilidad. Contrato de obra 976 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
43	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1130-2023	29/11/2023	Reiteración respuesta a comunicado 056-0-1110-2023, con asunto: Respuesta a comunicado 2023-DSC-CENV-0329 con asunto: Oficio 056-0-1018-2023, remisión oficio SS 33513 de la Subdirección de Sostenibilidad, Instituto Nacional de Vías-INVIAS. Contrato de obra No 976 de 2021 y contrato de interventoría 1000 de 2021. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS	Contrato 1000 de 2021

					PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
44	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1131-2023	29/11/2023	Resolución DSGV-191-2023 permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
45	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1132-2023	29/11/2023	Solicitud desarrollo reunión mensual del comité de participación comunitaria-Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN.	Contrato 1000 de 2021
46	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1133-2023	29/11/2023	Respuesta al comunicado 2023-DSC-CENV-0349 con asunto "Oficio 056-0-1085-2023, Informe Mensual No. 25 componente Ambiental, periodo septiembre 22 a octubre 21 de 2023."Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021

47	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1134-2023	30/11/2023	Respuesta oficio 2023-DSC-CENV-0348, Informe Mensual N°25 Componente Sostenibilidad, periodo septiembre 21 – octubre 21 de 2023 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
48	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-1087-2023	30/11/2023	Respuesta comunicado 2023-DSC-CENV-0354 Ficha PGS-6.1-18 Proyecto atención a la comunidad - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021

- *Se realizo elaboración de informes semanales de obra y actualización de la plataforma CIFRA.*
- *La interventoría realizó control y calidad de equipos en obra.*
- *La interventoría realizó control de cantidades en obra para dar cumplimiento con las especificaciones técnica.*
- *La interventoría realizó el seguimiento de las actividades diarias, evidenciado en el libro de Bitácora de obra.*
- *La interventoría realizó verificación de los planos definitivos, así mismo verificar que se están ejecutando los aprobados.*
- *La interventoría realizó durante el mes ejecutado el estado, calidad y cantidad de los equipos mínimos requeridos.*

- *La interventoría realizó seguimiento al avance físico y financiero del contrato de obra de acuerdo con los programas de obra e inversión.*
- *La interventoría realizó comité técnico semanal acompañado por el contratista e INVIAS, para mostrar los avances de obra.*
- *La interventoría elaboración de informes mensuales.*

5.3. Informes especialistas y profesionales

Se presenta informe de los siguientes especialistas, igualmente se encuentran anexos en la carpeta del informe.

Especialista Ambiental	Profesional Ambiental
Especialista en Sostenibilidad	Profesional en apoyo a la sostenibilidad
Especialista Diseño geométrico	Profesional Social
Líder de Integración	Profesional SST
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	Topografía

.

5.4. Informe del programa anual de caja – PAC

ACTA No.	VALOR	VALOR ACUMULADO	VALOR POR EJECUTAR
Registro Presupuestal No.420421 De 2021			
Valor del Registro 2021:			$ 1.046.856.448,00
1	$ 0,00	$ 0	$ 1.046.856.448,00
2	$ 16.245.642,00	$ 16.245.642,00	$ 598.877.977,00
3	$ 53.775.264,00	$ 70.021.266,00	$ 567.697.153,00
4	$ 68.842.833,00	$ 138.864.099,00	$ 527.779.880,00
5	$ 111.045.088,00	$ 249.909.187,00	$ 463.392.392,00
6	$ 129.168.239,00	$ 379.077.426,00	$ 388.496.523,00

7	$ 126.021.524,00	$ 505.098.950,00	$ 315.445.229,00
Registro Presupuestal No.136422 De 2022			
Valor del Registro 2022:			$2.095.218.085,00
8	$ 144.993.170,00	$ 650.092.120,00	$ 2.011.166.425,00
9	$ 168.065.628,00	$818.157.748,00	$ 1.913.716.607,00
10	$ 161.311.212,00	$979.468.960,00	$ 1.820.183.215,00
11	$ 185.541.968,00	$1.165.010.928,00	$1.712.580.047,00
12	$ 198.933.085,00	$1.363.944.013,00	$1.597.232.292,00
13	$ 194.142.264,00	$1.558.086.277,00	$1.484.662.408,00
14	$ 232.250.834,00	$1.790.332.111,00	$1.310.962.204,00
15	$ 235.811.012,00	$2.026.148.123,00	$1.115.946.192,00
16	$ 232.470.384,00	$2.258.618.507,00	$883.475.808,00
17	$ 235.477.048,00	$2.494.095.555,00	$647.998.760,00
18	$ 230.652.314,00	$2.724.747.869,00	$417.346.446,00
19	$250.267.860,00	$2.975.015.729,00	$167.078.586,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 136422 De 2022			$0.00
Registro Presupuestal No. 126523 De 2023			$1.047.619.048,00
20	$226.663.842,00	$3.201.679.571,00	$998.033.792,00
21	$216.854.481,00	$3.418.534.052,00	$771.179.311,00
22	$239.954.857,00	$3.658.488.909,00	$531.224.454,00
23	$237.133.604,00	$3.895.622.513,00	$294.090.850,00
24	$227.617.229,00	$4.123.239.742,00	$66.473.621,00
25	$66.406.355,00	$4.189.646.097,00	$67.266,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 1422 De 2022			$0,00
Registro Presupuestal No. 788623 De 2023			$1.957.617.298,00
26	$216.684.237,00	$4.399.400.551,00	$1.747.930.110,00
27	$245.353.526,00	$4.651.683.860,00	$1.741.000.555,00

28	$255133812,00	$4.906.817.672,00	$1.240.512.989,00
29	$261974918,00	$5.168.792.590.00	$978.538.071.00
30	288073755.00	$5.456.866.345.00	$952.439.234.00

Tabla 12 Información financiera contrato 1000 de 2021

5.5 Informe matriz de riesgos

Se adjunta como anexo al documento informe mensual matriz de riego del contrato de obra 976 de 2021 y contrato 1000 de 2021.

5.6 Informe otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se realizo el diligenciamiento del programa aplicativo CIFRA, donde se lleva a cabo el reporte semanal del proyecto de obra 976 de 2021.

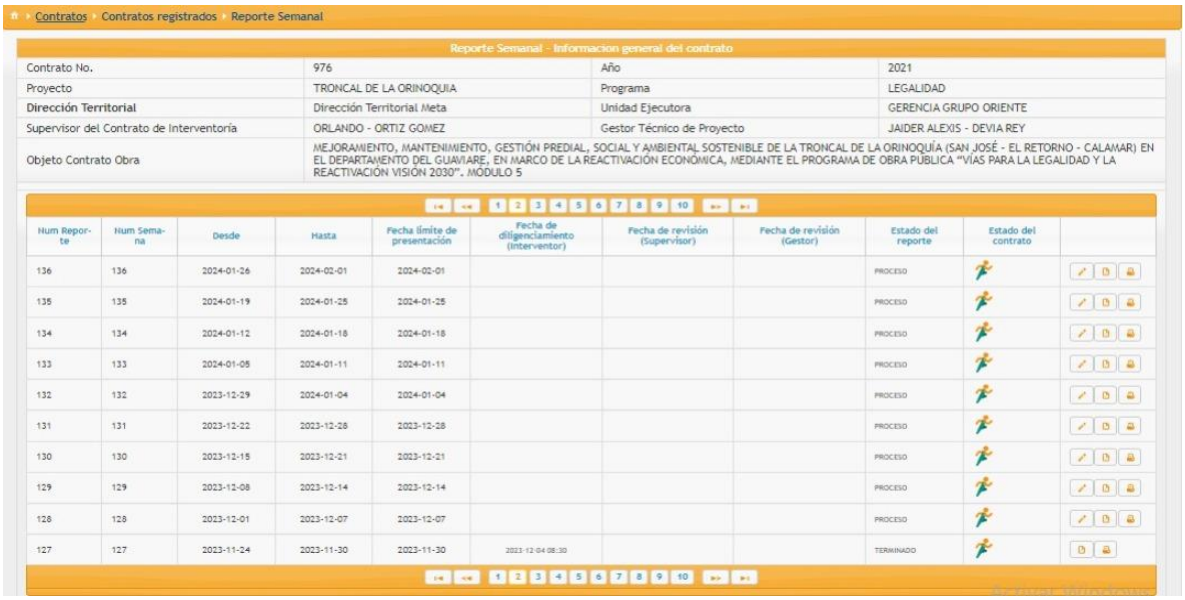


Imagen 72. Informe de programa CIFRA

a. Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

A la fecha no se han realizado tramites.

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

Anexo 17

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría (MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

Anexo 18

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)

Anexo 19

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)

Anexo 20

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)

Anexo 21

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-1)

Anexo 22

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-2)

Anexo 23

b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

(MEPI-MN-IN-9-FR-2)

Anexo 24

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ Para el periodo ejecutado del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2023, se realizó una inversión a precios unitarios del contrato de $ 3.257.349.066,00 en explanaciones, obras de drenaje, mejoramiento de calzadas y capas de la estructura de pavimento, con lo cual se alcanza una ejecución financiera (Valor básico + provisiones + IVA) de $ 74.408.441.168,95 lo cual equivale a una ejecución financiera del 37.58%, sobre el valor total del contrato.

- ✓ En el periodo informado contamos con carpeta asfáltica en primera capa acumulado de 11.010 ml y en segunda capa 7260 ml, lo cual equivale al 99.5% de la meta de pavimentación (11.130 ml) para la vigencia 2023. Con lo cual se está dando cumplimiento al compromiso de pavimentar 11.130 ml para la vigencia actual.

- ✓ Para el periodo el contratista no presente atraso en la ejecución física, con una inversión ejecutada acumulada del 40.19% del valor total del contrato, frente a una inversión programada 35.84%.

- ✓ El contratista realizó la entrega del documento PAGA que se encuentra en actualización en su versión No 2 con el comunicado 2023-DSC-CENV-0365 del 27 de noviembre de 2023, la Interventoría se encuentra en revisión del mismo desde el componente ambiental y social.

- ✓ La interventoría realiza seguimiento al cumplimiento de los compromisos establecidos con los propietarios de los predios con relación a la adecuación de accesos, entradas y perfilación de taludes, informando que se cuenta con 41 actas de compromisos de las cuales 4 están cerradas y 36 abiertas en atención por parte del contratista.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio Ecovisión-190 $755 millones por concepto de anticipo, de un total de $9.243 millones a girar según lo establecido por el contrato 1000 de 2021, lo que indica que se ha girado el 8.17% del anticipo. A su vez, al acta 30 de costos la interventoría a amortizado $755 millones lo cual equivaldría 100% del valor girado por concepto de anticipo.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio DSC $27.011 millones por concepto de anticipo, de un total de $86.654 millones a girar según lo establecido por el contrato 976 de 2021, lo que indica que se ha girado el 38.17% del anticipo. A su vez, al acta parcial 30 de obra amortizado $26.025 millones lo cual equivaldría 96.35% del valor girado por concepto de anticipo, cabe resaltar que para la presente vigencia se debe realizar la amortización total del anticipo girado, a fin que los pagos al contratista no superen la disponibilidad presupuestal del año 2023.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

8.4 Bitácora

Se encuentran anexos en la carpeta del informe

- *La interventoría realizó seguimiento al avance físico y financiero del contrato de obra de acuerdo con los programas de obra e inversión.*
- *La interventoría realizó comité técnico semanal acompañado por el contratista e INVIAS, para mostrar los avances de obra.*
- *La interventoría elaboración de informes mensuales.*

5.3. Informes especialistas y profesionales

Se presenta informe de los siguientes especialistas, igualmente se encuentran anexos en la carpeta del informe.

Especialista Ambiental	Profesional Ambiental
Especialista en Sostenibilidad	Profesional en apoyo a la sostenibilidad
Especialista Diseño geométrico	Profesional Social
Líder de Integración	Profesional SST
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	Topografía

.

5.4. Informe del programa anual de caja – PAC

ACTA No.	VALOR	VALOR ACUMULADO	VALOR POR EJECUTAR
Registro Presupuestal No.420421 De 2021			
Valor del Registro 2021:			$ 1.046.856.448,00
1	$ 0,00	$ 0	$ 1.046.856.448,00
2	$ 16.245.642,00	$ 16.245.642,00	$ 598.877.977,00
3	$ 53.775.264,00	$ 70.021.266,00	$ 567.697.153,00
4	$ 68.842.833,00	$ 138.864.099,00	$ 527.779.880,00
5	$ 111.045.088,00	$ 249.909.187,00	$ 463.392.392,00
6	$ 129.168.239,00	$ 379.077.426,00	$ 388.496.523,00

7	$ 126.021.524,00	$ 505.098.950,00	$ 315.445.229,00
Registro Presupuestal No.136422 De 2022			
Valor del Registro 2022:			$2.095.218.085,00
8	$ 144.993.170,00	$ 650.092.120,00	$ 2.011.166.425,00
9	$ 168.065.628,00	$818.157.748,00	$ 1.913.716.607,00
10	$ 161.311.212,00	$979.468.960,00	$ 1.820.183.215,00
11	$ 185.541.968,00	$1.165.010.928,00	$1.712.580.047,00
12	$ 198.933.085,00	$1.363.944.013,00	$1.597.232.292,00
13	$ 194.142.264,00	$1.558.086.277,00	$1.484.662.408,00
14	$ 232.250.834,00	$1.790.332.111,00	$1.310.962.204,00
15	$ 235.811.012,00	$2.026.148.123,00	$1.115.946.192,00
16	$ 232.470.384,00	$2.258.618.507,00	$883.475.808,00
17	$ 235.477.048,00	$2.494.095.555,00	$647.998.760,00
18	$ 230.652.314,00	$2.724.747.869,00	$417.346.446,00
19	$250.267.860,00	$2.975.015.729,00	$167.078.586,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 136422 De 2022			$0.00
Registro Presupuestal No. 126523 De 2023			$1.047.619.048,00
20	$226.663.842,00	$3.201.679.571,00	$998.033.792,00
21	$216.854.481,00	$3.418.534.052,00	$771.179.311,00
22	$239.954.857,00	$3.658.488.909,00	$531.224.454,00
23	$237.133.604,00	$3.895.622.513,00	$294.090.850,00
24	$227.617.229,00	$4.123.239.742,00	$66.473.621,00
25	$66.406.355,00	$4.189.646.097,00	$67.266,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 1422 De 2022			$0,00
Registro Presupuestal No. 788623 De 2023			$1.957.617.298,00
26	$216.684.237,00	$4.399.400.551,00	$1.747.930.110,00
27	$245.353.526,00	$4.651.683.860,00	$1.741.000.555,00

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

Anexo 17

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

Anexo 18

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)

Anexo 19

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)

Anexo 20

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)

Anexo 21

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-1)

Anexo 22

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-2)

Anexo 23

b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

(MEPI-MN-IN-9-FR-2)

Anexo 24

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ Para el periodo ejecutado del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2023, se realizó una inversión a precios unitarios del contrato de $ 3.257.349.066,00 en explanaciones, obras de drenaje, mejoramiento de calzadas y capas de la estructura de pavimento, con lo cual se alcanza una ejecución financiera (Valor básico + provisiones + IVA) de $ 74.408.441.168,95 lo cual equivale a una ejecución financiera del 37.58%, sobre el valor total del contrato.

- ✓ En el periodo informado contamos con carpeta asfáltica en primera capa acumulado de 11.010 ml y en segunda capa 7260 ml, lo cual equivale al 99.5% de la meta de pavimentación (11.130 ml) para la vigencia 2023. Con lo cual se está dando cumplimiento al compromiso de pavimentar 11.130 ml para la vigencia actual.

- ✓ Para el periodo el contratista no presente atraso en la ejecución física, con una inversión ejecutada acumulada del 40.19% del valor total del contrato, frente a una inversión programada 35.84%.

- ✓ El contratista realizó la entrega del documento PAGA que se encuentra en actualización en su versión No 2 con el comunicado 2023-DSC-CENV-0365 del 27 de noviembre de 2023, la Interventoría se encuentra en revisión del mismo desde el componente ambiental y social.

- ✓ La interventoría realiza seguimiento al cumplimiento de los compromisos establecidos con los propietarios de los predios con relación a la adecuación de accesos, entradas y perfilación de taludes, informando que se cuenta con 41 actas de compromisos de las cuales 4 están cerradas y 36 abiertas en atención por parte del contratista.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio Ecovisión-190 $755 millones por concepto de anticipo, de un total de $9.243 millones a girar según lo establecido por el contrato 1000 de 2021, lo que indica que se ha girado el 8.17% del anticipo. A su vez, al acta 30 de costos la interventoría a amortizado $755 millones lo cual equivaldría 100% del valor girado por concepto de anticipo.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio DSC $27.011 millones por concepto de anticipo, de un total de $86.654 millones a girar según lo establecido por el contrato 976 de 2021, lo que indica que se ha girado el 38.17% del anticipo. A su vez, al acta parcial 30 de obra amortizado $26.025 millones lo cual equivaldría 96.35% del valor girado por concepto de anticipo, cabe resaltar que para la presente vigencia se debe realizar la amortización total del anticipo girado, a fin que los pagos al contratista no superen la disponibilidad presupuestal del año 2023.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Estabilización con cal al 2% PR 35+540-35+620 LI.



Mejoramiento de Subrasante PR 35+540-35+620 LI.



Toma densidades PR 35+540-35+600 LI- LD.



Instalación de SBG PR 35+540-35+600 LI- LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Estabilización con cal al 3,7% PR 34+500-34+550 LI-LD.



Estabilización con cal al 3,7% PR 34+500-34+550 LI-LD.



Estabilización con cal al 3,7% PR 34+500-34+550 LI-LD.



Estabilización con cal al 3,7% PR 34+500-34+550 LI-LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Imprimación e instalación carpeta asfáltica en primera capa PR 34+500-34+550 LI-LD.



Imprimación e instalación carpeta asfáltica en primera capa PR 34+500-34+550 LI-LD.



Imprimación e instalación carpeta asfáltica en primera capa PR 34+500-34+550 LI-LD.



Imprimación e instalación carpeta asfáltica en primera capa PR 34+500-34+550 LI-LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Instalación de liga y carpeta asfáltica en segunda capa PR 38+250 LI -LD.



Instalación de liga y carpeta asfáltica en segunda capa PR 39+600 LI.



Instalación de liga y carpeta asfáltica en segunda capa PR 39+400 LI.



Instalación de liga y carpeta asfáltica en segunda capa PR 40+500 LI-LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



replanteo e instalación de formaleta pavimento en concreto MR entre PR 38+760-38+780 LD.



Amarre de acero e instalación de formaleta pavimento en concreto MR entre PR 38+760-38+780 LD.



Vaciado de pavimento en concreto MR entre PR 38+760-38+780 LD.



Vaciado de pavimento en concreto MR entre PR 38+760-38+780 LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Excavación e instalación de geotextil y piedra filtro PR 0+935+1+200 LI.



Excavación e instalación de geotextil y piedra filtro PR 0+935+1+200 LI.



Excavación e instalación de geotextil y piedra filtro PR 0+935+1+200 LI.



Excavación e instalación de geotextil y piedra filtro PR 0+935+1+200 LI.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Instalación formaleta de viga empuje y muro en arco PR 35+550 LI.



Instalación de formaleta en muro y vaciado de viga de empuje en arco PR 35+550 LI.



Vaciado vigas de empuje en arco PR 35+550 LI.



Lleno estructural sobre arco metálico PR 35+550 LI.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Excavación, Vaciado de zapatas de unidad sanitaria PR 40+640 LD.



Amarre de acero de columnas e instalación de tuberia para unidad sanitaria PR40+640 LD.



Encofrado y vaciado de columnas para unidad sanitaria PR 40+640 LD.



Colocación de mamposteria para unidad sanitaria PR40+640 LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Lleno lateral y paisajismo entre los PR 34+570-34+670 LD.



Lleno lateral y paisajismo entre los PR 34+570-34+670 LD.



Lleno lateral y paisajismo entre los PR 34+570-34+670 LD.



Lleno lateral y paisajismo entre los PR 34+570-34+670 LD.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Replanteo y armado de formaleta para construcción de cunetas en PR 41+835-41+995 LI.



vaciado de cunetas en PR 41+835-41+995 LI.



vaciado de cunetas en PR 41+835-41+995 LI.



vaciado de cunetas en PR 41+835-41+995 LI.

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Replanteo de ubicación de caisson #1 para construcción de puente PR 43+195



Excavación de caisson #1 para construcción de puente PR 43+195



Instalación de flejes y bastones para caisson #1 para construcción de puente PR 43+195



Instalación de flejes y bastones para caisson #1 para construcción de puente PR 43+195

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Excavación para construcción de Bahia PR 1+320-1+368 LI



Amarre de acero para losas de Bahia PR 1+320-1+368 LI



Continúa Vaciado de losas de Bahia PR 1+320-1+368 LI



Continúa Vaciado de losas de Bahia PR 1+320-1+368 LI

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Continúa Construcción de andén (Vaciado) entre los PR 45+190 - 45+255 LI



Continúa Construcción de andén (Vaciado) entre los PR 45+190 - 45+255 LI



Continúa Construcción de andén (Vaciado) entre los PR 45+190 - 45+255 LI



Continúa Construcción de andén (Vaciado) entre los PR 45+190 - 45+255 LI

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

8.4 Bitácora

Se encuentran anexos en la carpeta del informe